

## Vikla veneen Jouet'n (8480) entisöinti

Tässä on lyhyt katsaus Vikla veneen Jouet'n (8480) entisöintiin. Se on yksi Suomen kahdesta ensimmäisestä seetripuusta rakennetusta Vikla veneestä. Sisarvene oli Zsa-Zsa (8481), sekin seettriä. Molemmat rakennettiin vuonna 1953. Jouet tuli meille syyskuussa 2025, ja silloin homma myös aloitettiin.

Aiemmassa kunnostuksessa todennäköisesti 1980–1990-luvuilla (?) veneeseen tehtiin punainen lasikuitukansi. Runko oli pysynyt hyvässä kunnossa, paitsi peräpeili, joka oli haljennut alareunasta.



Provrigning efter hämtning från Västervik.



[Lähde: oma albumi]

## Kunnostus (tammikuu 2026)

Lasikuitukansi ja sen alla ollut vaneeri on nyt irrotettu. Rungon laidat ja pohja on kaavittu puhtaaksi ja hiottu vanhasta lakasta ja maalista. Seetrin punertava sävy näkyy nyt selvästi laidoissa. Materiaali on melkein kuin uutta, vaikka veneellä on ikää 73 vuotta. Sisäpuolen kaavinta ja hionta on parhaillaan käynnissä. Seuraavaksi korjataan peräpeili, vaihdetaan yksi kaari, muutama kansipalkki ja kölilaatikko ja lopuksi asennetaan uusi kansi ja uudet listat. Sen jälkeen ei muuta kuin vesille ja odottamaan myötäisiä tuulia.



Skrovet slipat, röda cederträ färgen kommer fram mer och mer, några ljusare ställen ännu att slipa bort.

[Lähde: oma albumi]



Insidan till stor del renskrapad. 60 mm höga spanterna gjorda av cederträ. Ribborna mellan spanterna gjorda av ek och fastsatta med kopparnitar.. Åtminstone styrbord spant vid kölen ska bytas (gått av). Antagligen också babords spant byts samtidigt eftersom ändan närmast kölen är dåliga där vinkeljärnen varit fästa. Möjligt att Hiking straps varit fästa i samma vinkeljärn, vilket gjort att fukt samlats där. Notera infästning för fockens clam-cleat på sittbrunnsanten (triangelformade skruvhål). Storskotsblocket var monterat på botten.

[Lähde: oma albumi]

### 3D-kuvat

Tässä on veneen sisäpuoli 3D-skannattuna (tammikuu 2026).



3D-skannaus, sisäpuoli. Avaa linkki, niin voit pyörittää ja zoomata: [Lähde: oma albumi]

<https://scaniverse.com/scan/6i22egapqgeazshs>



Kuva sisäpuolelta. Kõlilaatikko irrotettu. [Lähde: oma albumi]



3D-kuva peräpeilistä, joka on tarkoitus korjata. Avaa linkki, niin voit pyörittää ja zoomata:  
[Lähde: oma albumi] <https://scaniverse.com/scan/kkwz2skp7lgau4s4>



Peräpeilin alin lauta paikallaan ja etsitään puristimien oikeat paikat ennen varsinaista kiinnitystä [Lähde: oma albumi].

## Historia

Taustalta alkaa paljastua myös aika kiinnostava historikki joka avautuu pala palata. Avuliaiden Vikla purjehtijoiden vinkkien kautta olen saanut yhteyksiä Turkuun, Ruotsiin ja Sveitsiin. Sitä kautta on löytynyt arvokasta lisätietoa veneestä ja kuvia erityisesti 1950-luvulta mutta myös 1970-luvulta. 1960-luvulta en ole toistaiseksi löytänyt kuvia.

On varmistunut, että Jouet 8480 ja sisarvene Zsa-Zsa 8481 olivat Suomen ensimmäiset seetripuusta rakennetut Vikla veneet (1953). Tilaaja L Roos (1898–1965) rakennutti veneen pojalleen Yngvälle, joka oli 1950-luvun Turussa nuori, aktiivinen ja menestyvä purjehtija. Jouet rakennettiin Bores Verkstadilla Turussa, Vallgravsgatan 3.

B. Kopia för F.S.F.

Klass: S N I P E

Perm. Nr 8 4 8 0

## MÄTNINGSINTYG

för Snipe-båten Jouet, bärande

perm. Nr 8480

Ägare och klubb X. Roos, Årsto Segelsällskap

Byggt av Boreas Verkstad i Åbo år 1953

Anm. \_\_\_\_\_

På grundval av mätning, som förrättats den 22.10.1953

av P.G. Holm i Åbo rekommenderar

vi denna båt till godkännande.

Helsingfors den 14.7.1954

Företett Finlands Seglarförbunds sekretariat för registrering.

Helsingfors den 18.7.54

SUOMEN PURJESEURAILIYTOY  
FINLANDS SEGELFÖRBUND

(Stämpel)

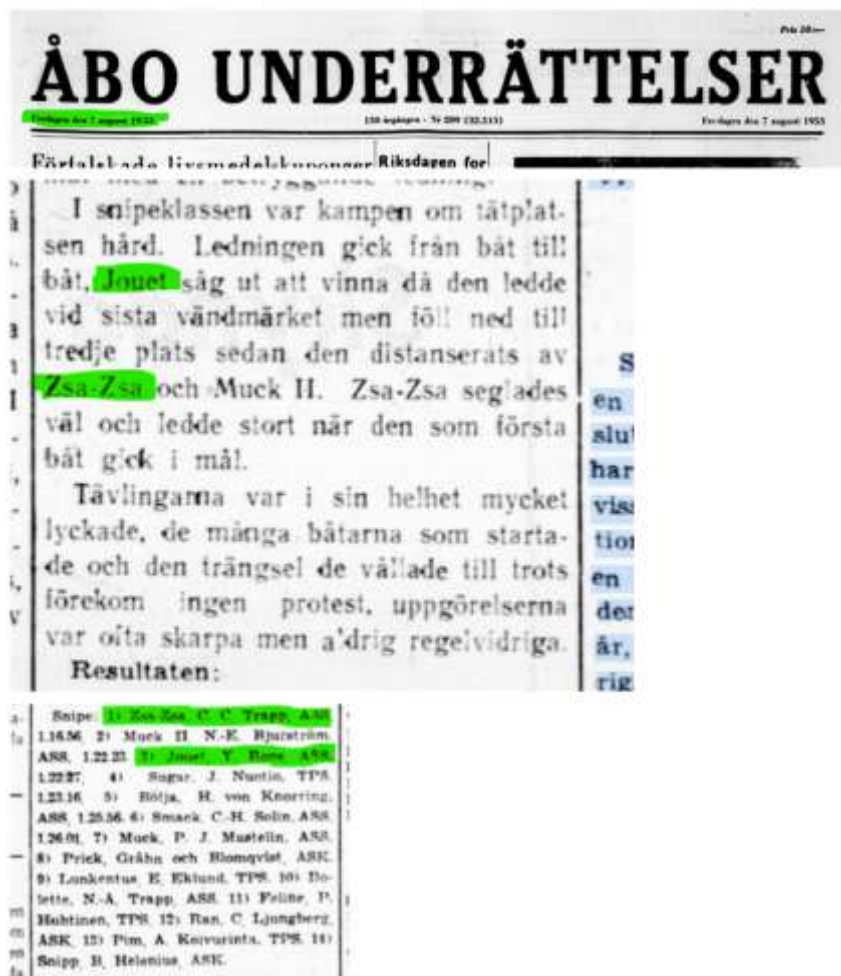
Jouet tehtiin alun perin pienemmällä istuinlaatikolla, mikä oli sen ajan Vikla veneissä ihan tavallista. Myöhemmin istuinlaatikko suurennettiin 1960-luvulla yleistyneen mallin mukaiseksi. Veneessä oli ensin rautaköli, joka myöhemmin vaihdettiin alumiiniköliin.



[Lähde: <https://www.facebook.com/groups/25419171264/permalink/10155694591621265/>]

### **Ensimmäinen kilpailu**

Perjantaina 7. elokuuta 1953 Turussa Jouet ja Zsa-Zsa olivat mukana ensimmäisessä kilpailussaan. Lähtöviivalla oli 14 Vikla venettä. Jouet johti aina viimeiselle kääntömerkille asti, mutta siinä kohtaa se menetti asemiaan ja tuli lopulta maaliin kolmantena. Vanhoissa sanomalehdissä julkaistiin 1950-luvulla kilpailutuloksia ahkerasti, ja sekä Jouet että Zsa-Zsa olivat usein kolmen parhaan joukossa.



[Lähde: <https://digi.kansalliskirjasto.fi/>]

## Erikoisratkaisut

Seetripuun joka tuotiin Libanonista lisäksi Jouet'hin tehtiin monta aika omaperäistä ratkaisua. Esimerkiksi masto ja riki olivat erikoisemmat eteenpäin suunnatuilla saalingeilla. Hauska yksityiskohta on se, että 1950-luvun kuvissa näkyy kaksi erilaista mastoa. Toisessa on yksi pari eteenpäin suunnattuja saalingeja, ja toisessa mastossa onkin kaksi paria!

Lisäksi Jouet'ssa on useita erikoisvalmisteisia heloja, joita en ole nähnyt muissa 1950-luvun Vikla veneissä. On aika luontevaa ajatella, että ne tehtiin Bores Verkstadilla, kun sopiva konekanta ja osaaminen olivat ihan lähellä. Veikkaan, että L Roosin ja hänen poikansa kova kiinnostus kilpapurjehdukseen sai heidät kokeilemaan ja kehittämään tällaisia ratkaisuja ja ne näkyvät Jouet'ssa edelleen. Tällä hetkellä en tiedä, onko sisarlaiva Zsa-Zsa vielä olemassa vai onko Jouet mahdollisesti ainoa säilynyt yksilö ja millaisia ratkaisuja siinä oli.

## Arkistoaineisto

Forum Marinumin arkistossa Turussa voi hyvinkin olla lisää aineistoa, jonka Roosin suku on lahjoittanut ja ehkä myös tarkempia yksityiskohtia ja ajatuksia näistä erikoisratkaisuksista. Asia on vielä selvityksessä. Toiveena on, että sieltä löytyisi lisää taustatietoa, ja erityisesti jotain Jouet'n ja Zsa-Zsan rakennusvaiheista.

## Aika Vaasassa

1960-luvun alussa Vaasaan tuli aika lailla samaan aikaan kaksi Vikla venettä Kotkassa toimineen välittäjän kautta ja molemmat Roosin perheeltä. Toinen oli Jouet ("lelu" ranskaksi) ja toinen Jou-Jou ("leikkisä" ranskaksi). Tästä syntyi sekaannus, ja veneitä pidettiin pitkään virheellisesti sisarveneinä. Jou-Jou oli Halénin vene mahonkivaneerista. Tuohon aikaan Jouet'ssa oli myös vaaleampi mahonkivaneerikansi, joka sopi hyvin seetrirungon laitojen punertavaan sävyyn.

Vaasassa Ahlbäckin veljekset purjehtivat sillä menestyksekkäästi WSF:n lipun alla läpi koko 1960-luvun. Vuosi 1962 muodostui erityisen menestyksekkääksi. Torbjörn Ahlbäck keräsi silloin kansainvälisen High Point Score -järjestelmän mukaan yhteensä 1680 pistettä. Kansainvälisesti se tarkoitti 15. sijaa 775 rekisteröidyn Vikla veneen joukossa. Kun katsotaan koko jaksoa 1961–1986, Jouet sijoittuu High Point -pisteillä neljänneksi parhaaksi suomalaiseksi veneeksi näiden 25 vuoden aikana vaikka luokkaa alkoivat samaan aikaan hallita yhä enemmän lasikuituveneet. 1970-luvulta eteenpäin Jouet'ta ei sitten enää näy kilpailutuloksissa.

Noin vuonna 1970 sattuneen mastovaurion jälkeen veneeseen hankittiin uusi puumasto ja se on hyvin todennäköisesti juuri se sama masto, joka on tallella vieläkin. Mastotyyppi on "Twin-Flat", eli rakenne, joka pohjautuu brasilialaisen purjehtijan Joerg Brudersin mastosuunnitteluun ja jota kehitettiin 1960-luvun loppupuolella. Suomessa Yrjö Halén (tuon ajan johtava Vikla veneenrakentaja) alkoi tehdä tämän tyyppisiä mastoja samoihin aikoihin. Maston muoto ja helat viittaavat siihen, että kyseessä on Halén-masto [Lähde: H. Nordenswan].

Jouet muuttui jossain vaiheessa huvilaveneeksi ja silloin se sai todennäköisesti lasikuitukannen. Noin vuosina 1992–1996 se siirtyi entiselle Vikla purjehtijalle, joka oli ollut mukana samoissa 1960-luvun kilpailuissa Vaasassa. Siksi veikkaan, että hän tiesi (tai ainakin aavisti), että Jouet on monella tapaa aika ainutlaatuinen ja säilyttämisen arvoinen. Ehkä juuri siksi hän halusi pelastaa veneen rappeutumiselta, hinata kotiin uppoamaisillaan olevan veneen ja ryhtyä kunnostamaan sitä.

Syyskuusta 2025 lähtien on nyt taas seuraavan kunnostuksen vuoro. Tälläkin kertaa Jouet oli kesämökin omistajanvaihdoksen yhteydessä vähällä kadota. En tiedä, onko veneillä suojelusenkeitä, mutta jos on, niillä on ollut aika homma pitää Jouet hengissä.

## **Museoviraston perinnevenerekisteri**

Jouet on monella tapaa arvokas ja oikea kulttuurihistoriallinen helmi. Tarkoitus on entisöinnin lisäksi myös dokumentoida sen historia ja viedä se Museoviraston ylläpitämään klassikkoveneiden rekisteriin. Kuka tietää – ehkä se purjehtii vielä 100-vuotiaanakin!

### **Onko sinulla kuvia, historiatietoa tai muuta tietoa?**

Jos sinulla (tai jollakulla tutullasi) sattuu olemaan lisätietoa, kuvia tai yhteystietoja johonkuhun, joka voisi tietää enemmän veneistä Jouet (8480) ja Zsa-Zsa (8481), ota ihmeessä yhteyttä.

[pvsecmail@gmail.com](mailto:pvsecmail@gmail.com)