

Merenkävijät r.y.
Särkkä - Långören
HELSINKI



M100-JUHLAREGATTA 5.-7.8.2022
606 SM 2022
Lightning SM 2022
Vikla AVOIN SM 2022

KILPAILUKUTSU

1. Säännöt

- 1.1 Kilpailussa noudatetaan Purjehduksen kilpailusäännöissä (PKS) määriteltyjä sääntöjä, SPV:n (Suomen Purjehdus ja Veneily ry) SM-sääntöä, 606-, Lightning- ja Viklaluo­kan SM-sääntöliitettä sekä 606-, Lightning- ja Viklaluo­kan sääntöjä. Jäljempänä kunkin kilpailevan luokan osalta on erikseen esitetty nimenomaan sanottua veneluokkaa koskevia sääntöjä sekä esitetty linkkejä veneluokkaa koskeviin sääntöihin.

SPV:n SM-sääntö löytyy: <https://spv.fi/wp-content/uploads/2016/12/SUOMEN-PURJEHDUS-JA-VENEILY-ry-SM-s%C3%A4%C3%A4nt%C3%B6-2019.pdf>

- 1.2 Purjehduksen kilpailusääntöjen liite S VAKIOPURJEHDUSOHJEET on voimassa. Purjehdusohjeet muodostuvat PKS Liitteen S, Vakiopurjehdusohjeet, ohjeista ja lisäpurjehdusohjeista, jotka julkaistaan manage2sail-palvelussa sijaitsevalla virallisella ilmoitustaululla.

- 1.3 Purjehduksen Kilpailusääntöjen liite P (Sääntöä 42 koskevat erityismenettelyt) on voimassa.

- 1.4 606-luokkaa koskevia sääntöjä:
<https://www.svensksegling.se/globalassets/svenska-seglarforbundet/for-batagare/regler/klassregler/606-klassregel-2022.pdf>

Kilpailussa noudatetaan myös 606-luokan SM-sääntöliitettä. Sääntöliite löytyy: https://spv.fi/wp-content/uploads/2016/12/606_SM-s%C3%A4%C3%A4nt%C3%B6liite-220620.pdf

- 1.5 Lightning-luokkaa koskevia sääntöjä:

Kilpailussa noudatetaan Lightning-luokan sääntöjä. Luokan säännöt löytyvät:

https://www.lightningclass.org/content.aspx?page_id=86&club_id=93488

Lightning-luokan säännöt muuttavat Purjehduksen kilpailusääntöä 42.3(c) seuraavasti: " As allowed by RRS 86.1 (c) the ILCA has adopted the following class rule change to RRS 42.

PROPULSION. Modifying rule 42.3(c), "Except on a beat to windward, when surfing (rapidly accelerating down the front of a wave) or planning is possible, the boat's crew may pull any sail using the sheet only, (not the guy) in order to initiate surfing or planning but each sail may be pulled in only once for each wave or gust of wind. When the mainsail is pumped, only that part of the sheet between the crew member handling the sheet and the first block on the boom shall be used." This Class Rule changes RRS 42, and shall be included in the Notice of Race for informational purposes only."

Kilpailussa noudatetaan myös Lightning-luokan SM-sääntöliitettä. Sääntöliite löytyy: <https://spv.fi/wp-content/uploads/2021/01/SM-s%C3%A4%C3%A4nt%C3%B6liite-Lightning-2021.pdf>

1.6 Viklaluokkaa koskevia sääntöjä:

Sääntö PKS 30.4 ei ole voimassa (Mustaa lippua ei käytetä).

Kilpailussa noudatetaan Viklaluokan sääntöjä: Ne löytyvät: [https://www.sailing.org/tools/documents/SNICR20210101-\[26861\].pdf](https://www.sailing.org/tools/documents/SNICR20210101-[26861].pdf)

Kilpailussa noudatetaan myös Viklaluokan SM-sääntöliitettä. Liite löytyy: <https://spv.fi/wp-content/uploads/2016/12/Vikla-luokan-SM-s%C3%A4%C3%A4nt%C3%B6-KSL-esitys-120820.pdf>

2. Kilpailukelpoisuus ja ilmoittautuminen

- 2.1 Kilpailu on avoin kaikille 606-luokan, Lightning-luokan sekä Viklaluokan veneille, joilla on voimassa oleva mittaustodistus ja jotka täyttävät luokan säännöt.
- 2.2 Veneen miehistön jäsenten on oltava SPV:n jäsenseuran ja asianomaisen luokkaliiton jäseniä luokan SM-liitteessä määritellyllä tavalla. Ulkomainen vene voi osallistua kilpailuun. Sen miehistön ulkomaisten jäsenten pitää kuulua SM-liitteessä määritellyllä tavalla siinä määritelyihin yhdistykseen.
- 2.3 Veneen perämiestä ei saa vaihtaa. Perämiehen vaihtokielto ei koske 606-luokan veneitä. Miehistön jäsenen vaihto on sallittu kilpailulautakunnan kirjallisella luvalla.
- 2.4 Kunkin kilpailuun ilmoittautuvan veneen tulee esittää veneen voimassa oleva mittaustodistus, selvitys SM-liitteen

vaatimista jäsenyyksistä, tosite ilmoittautumismaksun maksamisesta, allekirjoitettu tarkastuslomake sekä vakuutustodistus sellaisesta vastuuvakuutuksesta, jonka enimmäiskorvauksen vähimmäismäärä vahinkoa kohden on vähintään viisisataatuhatta (500.000,00) euroa. Asiakirjat voidaan esittää sähköisesti lisäpurjehdusohjeessa yksilöidyllä tavalla.

2.5 Kilpailun järjestäjä huolehtii vain niiden veneiden uusien purjeiden mittauksesta, jotka ovat ilmoittaneet kilpailun järjestäjälle viimeistään viikkoa ennen kilpailun alkamista purjeiden mittaustarpeesta. Ilmoitus tehdään sähköpostiin. Muiden purjeiden mittaustulokset tarkastetaan.

2.6 Kelpoisuusehdot täyttävät veneet ilmoittautuvat kilpailuun manage2sail-palvelun kautta täyttämällä ilmoittautumislomakkeella pyydyt tiedot ja maksamalla ilmoittautumismaksun viimeistään 1.8.2022 kello 23.59 Merenkävijät r.Y:n pankkitilille Nordea FI75 1271 3000 0077 69 sekä huolehtimalla saapumisilmoittautumisesta lisäpurjehdusohjeessa määritellyllä tavalla.

Manage2sail-palvelu löytyy internet-osoitteesta www.manage2sail.com.

2.7 Jälki-ilmoittautuminen on mahdollista 4.8.2022 kello 09.00 saakka. Jälki-ilmoittautumismaksu on ilmoittautumismaksu korotettuna. Jälki-ilmoittautuminen tapahtuu samalla tavalla kuin ilmoittautuminen.

3. Maksut Ilmoittautumismaksut ovat seuraavat:

Ilmoittautumismaksu Vikla	100,00 €
Ilmoittautumismaksu 606, Lightning	130,00 €
Jälki-ilmoittautumismaksu	180,00 €

4. Kilpailun aikataulu

Perjantai 5.8.2022

8.30-11.30 Saapumisilmoittautuminen ja tarkastukset

10.30 Kipparikokous, johon voi osallistua myös internetin välityksellä lisäpurjehdusohjeessa kerrotulla tavalla.

12.55 Päivän 1. purjehduksen 1. varoitusviesti. Seuraavien purjehdusten varoitusviesti annetaan mahdollisimman pian edeltävän purjehduksen päättymisen jälkeen.

Enintään kaksi (2) purjehdusta

Lauantai 6.8.2022

9.00 Kipparikokous tarvittaessa, ilmoitetaan man2sail-palvelussa.

10.55 Päivän ensimmäisen purjehduksen 1. varoitusviesti. Seuraavien purjehdusten varoitusviesti annetaan

mahdollisimman pian edeltävän purjehduksen päättymisen jälkeen.

Enintään neljä (4) purjehdusta

Sunnuntai 7.8.2022

9.00 Kipparikokous tarvittaessa, ilmoitetaan man2sail-palvelussa.

10.55 Päivän ensimmäisen purjehduksen 1. varoitusviesti. Seuraavien kilpapurjehdusten varoitusviesti annetaan mahdollisimman pian edeltävän purjehduksen päätymisen jälkeen.

Enintään neljä (4) purjehdusta.

15.00 Kello 15.00 jälkeen ei enää anneta kilpapurjehdusten varoitusviestejä.

Palkintojenjako ja kilpailun päättäminen mahdollisimman pian tulosten selvittyä

Kilpailussa pyritään purjehtimaan yhteensä kahdeksan (8) purjehdusta.

5. Purjehdusohjeet

Lisäpurjehdusohje on nähtävissä ja tulostettavissa 4.8.2022 viimeistään kello 18.00 managa2sail-palvelussa.

6. Kilpailupaikka

Kilpailun tukikohta on Merenkävijät r.y:n satama Särkän saarella (Långören) Helsingissä. Viklaluokan veneet voivat käyttää tukikohtanaan myös HSK:n kerhosatamaa Helsingin Lauttasaassa.

Kilpailualue on Helsingin merialueen kilpailualue D (Melkin rata). Mahdollinen vara-alue ilmoitetaan lisäpurjehdusohjeessa.

7. Radat Purjehdukset purjehditaan vastatuuli-myötätuuli -tyyppisellä trapetsoidiradalla tai muunnellulla trapetsoidiradalla.

8. Pistelaskujärjestelmä

Kilpailussa käytetään PKS liite A 4:n mukaista sijalukujärjestelmää. Purjehdusten tuottamasta yhteispistemäärästä vähennetään huonoimman purjehduksen mukainen pistemäärä, kun viisi (5) kilpapurjehdusta on purjehdittu.

9. Palkinnot

Kolme parasta venettä palkitaan Suomen mestaruusmitaleilla. Regattapalkinnot jaetaan SPV:n suosituksen mukaisesti.

Ulkomaiset veneet voivat voittaa Suomen mestaruuden SM-säännössä ja luokkakohtaisessa liitteessä määritellyllä tavalla.

10. Veneiden säilytys

Veneet on säilytettävä niille kilpailulautakunnan osoittamilla paikoilla Särkän saarella tai Viklaliiton toimihenkilöiden osoittamilla paikoilla HSK:n kerhosatamassa Lauttasaassa. Saapumisilmoittautumisen ohjeen mukaisesti suorittaneet veneet voivat saapua ensimmäisenä kilpailupäivänä suoraan kilpailualueelle.

11. Vastuunvapautus

Kilpailijat osallistuvat kilpailuun täysin omalla vastuullaan, sääntö 3, päätös kilpailla. Kilpailun järjestäjä ei ota vastuulleen mitään korvausvelvollisuutta mistään aineellisesta vahingosta, henkilövahingosta tai kuolemantapauksesta, joka tapahtuu kilpailun yhteydessä tai sitä ennen, sen aikana tai sen jälkeen.

11. Oikeudet käyttää kilpailijoiden nimiä ja erilaisia tallenteita

Osallistuessaan tähän kilpailuun ja sen oheistapahtumiin kilpailijat myöntävät kilpailevien luokkien luokkaliitoille ja kilpailun järjestäjille sekä tapahtuman mahdollisille tukijoille oikeuden voimassa olevan oikeuden mukaisesti käyttää ja näyttää oman harkintansa mukaan mitä tahansa valokuvaa, ääni- tai videotallennetta tai kopiota, joka on tehty tapahtumapaikalla tai vesillä kilpailijoiden saapumisesta tapahtumapaikalle kunnes kilpailijat kilpailun ja oheistapahtumien päätyttyä poistuvat paikalta. Edellä määritellystä käytöstä ei kilpailijalle anneta mitään korvausta.

Merenkävijät r.y. tulee keräämään ja säilyttämään kilpailuun osallistuvan veneen perämiehen ja muun miehistön kilpailun yhteydessä sille luovuttamia henkilötietoja, joita käytetään ainoastaan kilpailun ja sen oheistapahtumien järjestämiseen. Tietoja ei luovuteta kolmansille osapuolille. Tiedot kuitenkin julkaistaan tarpeellisilta osiltaan manage2sail-palvelussa ja niitä voidaan luovuttaa kilpailuun osallistuvien veneiden luokkaliitoille, Suomen Purjehdus ja Veneily r.y:lle sekä tarpeellisilta osiltaan medialle ja yhteistyökumppaneille. Tietoja ei luovuteta EU:n ulkopuolelle. Tietoja säilytetään voimassa olevan lainsäädännön edellyttämän ajan ottaen huomioon Purjehduksen Kilpailusääntöjen vaatimukset.

11. Lisätietoja

Merenkävijät ry, www.merenkavijat.fi, sähköposti toimisto@merenkavijat.fi, Kilpailupäällikkö Erik Hartman, Tel. 05062585, sähköposti erik.hartman@elisanet.fi.

KILPAILUKUTSU PÄÄTTYÄ TÄHÄN - KILPAILUKUTSU PÄÄTTYÄ TÄHÄN -

Merenkävijät r.y. täyttää sata vuotta purjehduskauden aikana. M100-juhlaregatta on osa pursiseuramme 100-vuotisjuhlallisuuksia.

m2s-palvelussa julkaistaan erillinen ohje lisäpurjehdusohjeen julkaisuajankohtaan mennessä saapumisilmoittautumisesta, oheisohjelmasta, trailereiden ja autojen pysäköinnistä, veneiden säilytyksestä Särkän satamassa, kulkemisesta Särkälle seuran yhteysaluksella, maanteitse saapuvien 606-luokan veneiden vesillelaskusta sekä suunnitelluista henkilökuljetuksista HSK:n ja Särkän välillä.

Kilpailukutsun englanninkielisten osioiden epäviralliset käännökset pyritään julkaisemaan manage2sail-palvelussa lisäpurjehdusohjeen julkaisuajankohtaan mennessä.