



## PURJEHDUSOHJEET

### VIKLALUOKAN SM-KILPAILU 14. - 16.8.2020

Järjestäjä **Brändö Seglare rf.**

Paikka: Brändö Seglare rf, Granfeltintie 11, 00570 Helsinki

*Merkintä [HVR] kilpailukutsun säännössä tarkoittaa, että rangaistus kyseisen säännön rikkomisesta saattaa olla hylkäämistä lievempi, jos protestilautakunta niin päättää.*

## 1 Säännöt

- 1.1 Kilpailussa noudatetaan Purjehduksen kilpailusäännöissä (PKS 2017-2020) määriteltyjä sääntöjä.
- 1.2 Kilpailusääntöjä muutetaan seuraavasti: Sääntö G3 on voimassa kilpailulautakunnan erikseen myöntämällä luvalla.

### 1.3 PKS

- 1.3.1 Liite P on voimassa seuraavilla muutoksilla:
  - P2.2 Toinen ja myöhemmät rangaistukset

Kun venettä rangaistaan toisen tai useamman kerran kilpailun aikana, rangaistus on luopua kilpailusta viipymättä. Ellei se ota tätä rangaistusta, sen purjehdus hylätään ilman tutkintaa eikä sen pistemäärää saa jättää pois. Tämä muuttaa sääntöjä P2.2 ja P2.3. 1.5.2

Protestilautakunta voi hylkäämisen sijasta soveltaa harkinnanvaraista rangaistusta (DPI) luokkasääntöjen tai muiden kuin PKS osan 2 rikkomuksista. Tämä muuttaa sääntöä 64.1.

- 1.3.2 PKS liite T on voimassa

## 2 Tiedotukset kilpailijoille

Tiedotukset kilpailijoille julkaistaan viralliselle ilmoitustaululle, joka sijaitsee kilpailusivustolla <https://www.manage2sail.com/fi-FI/event/fcd89fd6-a182-42ab-98db-bb21cfccdc7?#!/>, lisäksi tiedotukset pyritään laittamaan esille fyysiselle ilmoitustaululle purjehduskeskuksen seinällä BS:llä.

### **3 Muutokset purjehdusohjeisiin**

Mahdolliset muutokset purjehdusohjeisiin pannaan ilmoitustaululle ennen klo 9.00 voimaantulopäivänään, lukuun ottamatta kilpailun aikataulun muutoksia, jotka pannaan ilmoitustaululle ennen klo 20.00 voimaantuloaan edeltävänä päivänä.

### **4 Maissa annettavat viestit**

4.1 Maissa annettavat viestit nostetaan kilpailutoimiston vieressä olevaan lipputankoon.

4.2 Kun viestilippu AP nostetaan maissa, kilpailuviestissä AP olevat sanat ”1 minuutin” korvataan sanoilla ”aikaisintaan 60 minuutin”.

### **5 Kilpailu aikataulu:**

#### **5.1 Kilpailupäivät**

Perjantaina 14.8.2020

Ensimmäinen varoitusviesti annetaan klo 15.55

Lauantai 15.8.2020

Ensimmäinen varoitusviesti annetaan klo 10.55

Sunnuntai 16.8.

Ensimmäinen varoitusviesti annetaan klo 10.55

#### **5.2 Purjehdusten suunniteltu lukumäärä**

Perjantai 14.8.2020 2 suunniteltua purjehdusta

Lauantai 15.8.2020 3 suunniteltua purjehdusta

Sunnuntai 16.8.2020 3 suunniteltua purjehdusta

Purjehdusten kokonaismäärä 8

Päivän aikana voidaan purjehtia yksi ylimääräinen purjehdus. Jos kilpailulautakunta päättää, että ylimääräinen lähtö purjehditaan, tästä viestitään lähtöaluksessa viestilipulla G (ilman äänimerkkiä) luokan viimeisen aikataulutetun lähdön maaliintulon jälkeen.

5.3 Veneiden huomion kiinnittämiseksi pian alkavaan purjehdukseen tai purjehdussarjaan, nostetaan oranssi lähtölinjalippu ja annetaan yksi äänimerkki vähintään viisi minuuttia ennen kuin varoitusviesti nostetaan

5.4 Kilpailun viimeisenä päivänä ei anneta mitään varoitusviestiä klo 15.00 jälkeen.

## **6 Luokka lippu**

Luokkalippuna toimii viestilippu E.

## **7 Kilpailualue**

Liite 1. näyttää kilpailualueen sijainnin. Matka kilpailusatamasta Lensmannin eteläpuolelle kilpailualueelle on  $\approx 1$  mpk.

## **8 Radat**

8.1 Liitteen 2 piirroksessa esitetään radat, myös eri osuuksien väliset likimääräiset kulmat, merkkien ohitusjärjestys ja mille puolelle kukin merkki on jätettävä. Vasta-myötätuulirata levittäjällä (Rata 1)

8.2 Kunkin lähdön rata ilmoitetaan luokan valmiusviestin yhteydessä lähtöveneen takana sijaitsevalle taululle.

## **9 Merkit**

9.1 Merkit 1, 2, 3 ovat keltaisen värisiä sylinterin muotoisia poijuja.

9.2 Lähtömerkit ovat oikeassa päässä kilpailulautakunnan alus ja vasemmassa päässä oranssi lippu tai poiju.

9.3 Maalimerkit ovat Rata 1:

Kilpailulautakunnan maalialus oikeassa päässä ja oranssi lippu tai poiju vasemmassa päässä.

## **10 Lähtö**

10.1 Lähtölinja on oikean pään lähtöalukseen kiinnitetyn, oranssin värisellä lipulla varustetun, salon ja vasemmassa päässä oranssin lipun tai poijun välissä

10.2 Jos vene lähtee myöhemmin kuin 5 minuuttia lähtöviestinsä jälkeen, se kirjataan ei-lähteneeksi (DNS). Tämä muuttaa sääntöjä A4 ja A5.

10.3 Kunkin lähdön kierrosmäärät ilmoitetaan kyseisen luokan valmiusviestin yhteydessä

10.4 Vikla luokalle RRS 30.4 (Mustan lipun sääntö) ei käytetä missään lähdössä.

## **11. Seuraavan rataosuuden muuttaminen**

11.1 Kilpailulautakunta muuttaa seuraavaa rataosuutta siirtämällä alkuperäisen merkin (tai maalilinjan) uuteen paikkaan.

11.2 Kilpailulautakunta voi muuttaa seuraavaa rataosuutta näyttämättä osuuden kompassisuuntaa, suunnan muutosta tai pituuden muutosta. Jos rataosuutta muutetaan, viestinä käytetään ainoastaan viestilippua C toistuvien äänimerkein. Tämä muuttaa sääntöä PKS 33.

## **12. Maali**

Maalilinja on maalialukseen kiinnitetyn, oranssin värisellä lipulla varustetun salon ja maalimerkin radanpuoleisen reunan välissä.

## **13. Enimmäis- ja Tavoiteajat**

13.1 Enimmäisaika 90 minuuttia.

13.2 Tavoiteaika 60 minuuttia.

13.3 Maaliaika 30 minuuttia

13.4 Veneet, jotka eivät tule maaliin maaliajan kuluessa luokkansa ensimmäisen, radan purjehtineen veneen maaliin tulosta, kirjataan ei maaliin tulleiksi (DNF). Tämä muuttaa sääntöjä 35, A4 ja A5.

## **14 Protestit ja hyvityspyynnöt**

14.1 Protestilomakkeita saa kilpailutoimistosta tai sen ollessa kiinni satamassa olevalta ilmoitustaululta. Protestit pitää toimittaa kilpailutoimistoon protestien määräaikaan mennessä.

14.2 Kunkin luokan protestien määräaika on 90 minuuttia siitä, kun viimeinen vene on tullut maaliin päivän viimeisessä kilpailussa, sovellettu PO 13.4 sääntöä tai kun kilpailulautakunta viestittää, että tänään ei enää kilpailla, jolloin myöhempi määräaika pätee.

14.3 Ilmoitustaululle pannaan 25 minuutin kuluessa protestien määräajan umpeuduttua ilmoitukset, joissa kilpailijoille tiedotetaan tutkinnoista, joissa he ovat asianosaisia tai nimettyjä todistajia.

14.4 Ilmoitus kilpailulautakunnan tai protestilautakunnan protestista pannaan ilmoitustaululle säännön 61.1(b) mukaisesti ilmoitukseksi veneelle.

14.5 Ohjeeseen 1.3.1 nojaava luettelo veneistä, joita on rangaistu säännön 42 rikkomisesta pannaan ilmoitustaululle.

14.6 Ohjeiden 16, 19, 21 ja 22 rikkomukset eivät ole peruste veneen protestille. Tämä muuttaa sääntöä 60.1(a). Näistä ja PKS 78.1 rikkomuksista annettavat rangaistukset voivat olla purjehduksen hylkäämistä lievempiä, jos protestilautakunta niin päättää.

14.7 Viimeisenä aikataulun mukaisena purjehduspäivänä protestilautakunnan päätökseen perustuva hyvityspyyntö on toimitettava viimeistään 30 minuuttia sen jälkeen kun päätös on pantu ilmoitustaululle. Tämä muuttaa PKS 62.2:ta..

## **15 Pistelasku**

15.1 Jotta SM arvo voidaan myöntää on luokan purjehdittava vähintään 3 purjehdusta

- 15.2 a) Kun vähemmän kuin 5 purjehdusta on suoritettu, veneen kokonaispistemäärä on sen kaikista purjehduksista saamien pistemäärien summa.  
b) Kun vähintään 5 purjehdusta on suoritettu, veneen kokonaispistemäärä on sen kaikista purjehduksista saamien pistemäärien summa, josta jätetään pois sen huonoin pistemäärä.

15.3 Vene voi pyytää korjausta mahdolliseen virheellisesti laskettuun purjehduksen pistemäärään tai kokonaistulokseen täyttämällä ”Pistelaskennan tarkastuslomakkeen”. Lomakkeita saa kilpailutoimistosta.

15.4 Pistelaskulyhenne ohjeen 14.6 kohdan mukaisissa hylkäämistä lievemmissä rangaistuksissa on DPI.

## **16 Turvallisuusmääräykset**

16.1 Kilpailijoiden ja tukihenkilöiden täytyy pitää päällään henkilökohtaisia kelluntavälineitä paitsi lyhyesti vaatteita ja henkilökohtaisia varusteita vaihtaessa tai säätäessä.

16.2 Kun vene luopuu kilpailusta, sen täytyy ilmoittaa siitä kilpailulautakunnalle niin pian kuin mahdollista.

## **17 Varusteiden vaihtaminen**

Vahingoittuneiden tai kadonneiden varusteiden vaihtoa ei sallita ilman kilpailulautakunnan lupaa. Vaihtopyynnöt pitää tehdä kilpailulautakunnalle ensimmäisen kohtuullisen tilaisuuden tullen.

## **18 Varusteiden ja mittojen tarkastukset**

Milloin tahansa voidaan tarkastaa, onko vene tai jokin sen varuste luokkasääntöjen ja purjehdusohjeiden mukainen.

## **19 Mainonta**

Veneiden täytyy näyttää kilpailun järjestäjän toimittamia mainoksia seuraavasti; ensimmäisen kilpailupäivän ensimmäisen varoitusviestin ja viimeisen kilpailupäivän protestiajan umpeutumisen välisenä aikana.

## **20 Toimitsijaveneet**

20.1 Toimitsijaveneet on merkitty ”RC” tai ”Race Committee” -lipuin.

20.2 Tuomariveneet on merkitty J tai ”Jury”-lipuin.

## **21 Huoltoveneet**

21.1 Lukuun ottamatta kilpailulautakunnan sallimaa pelastusoperaatiota joukkueenjohtajien, valmentajien tai muiden huoltajien veneet eivät saa olla kielletyllä alueella, mikä määräytyy 50 m etäisyydelle kaikista kilpailevista veneistä ja ratamerkkien rajaamasta alueesta, kun veneet kilpailevat, ensimmäisenä lähtevän luokan valmiusviestistä lähtien, kunnes kaikki veneet ovat tulleet maaliin tai kun kilpailulautakunta viestittää lykkäyksen, yleisen palautuksen tai mitätöinnin.

21.2 Jokainen BS:n satamaa tukikohtanaan käyttävä huoltovene tulee rekisteröidä kilpailutoimistossa ja vene on velvoitettu toimimaan turvaveneenä kilpailun kilpailupäällikön ohjeiden mukaisesti.

## **22 Jätehuolto**

Veneet eivät saa panna roskaa veteen, säännön 55 rikkomisesta voidaan kuitenkin rankaista korkeintaan viiden (5) sijan sijalukurangaistuksella. Roskat voidaan panna huolto- ja kilpailulautakunnan veneisiin.

## **23 Veneiden säilytys**

Veneet tulee säilyttää kilpailulautakunnan niille osoittamilla alueilla BS:n satamassa, jollei kilpailulautakunta anna veneelle oikeutta poiketa tästä ohjeesta.

## **24 Palkinnot**

Kilpailuissa jaetaan Brändö Seglare rf:n palkinnot Suomen Purjehdus ja veneily ry:n palkintosuositusten ja luokkaliitojen SM-sääntöjen mukaisesti. Ulkomainen venekunta ei voi voittaa SM. Suomen Purjehdus ja veneily ry:n SM mitalit jaetaan Vikla luokassa kolmelle luokkan parhaalle suomalaiselle venekunnalle.

## **25 Vastuuvapautus**

Kilpailijat osallistuvat kilpailuun täysin omalla vastuullaan. Katso sääntöä PKS 4, Päätös kilpailla. Kilpailun järjestäjä ei ota vastuulleen mitään korvausvelvollisuutta mistään aineellisesta tai henkilövahingosta tai kuolemantapauksesta, joka tapahtuu kilpailun yhteydessä tai sitä ennen, sen aikana tai sen jälkeen.

## **26 Vakuutus**

Jokaisella osallistuvalla veneellä on oltava voimassa oleva vastuuvakuutus arvoltaan vähintään €150 000.

## **27 Oikeus käyttää nimeä sekä ääni-, video- ja kuvatallenteita**

Osallistumalla tähän tapahtumaan kilpailijat myöntävät automaattisesti järjestäjälle ja tapahtuman tukijoille oikeuden myös tulevaisuudessa ilman korvausta tehdä, käyttää ja esittää, oman päätöksensä mukaisesti, audio-, video- ja kuvatallenteita ja niistä tehtyjä jäljenteitä, jotka on otettu joko kilpailusatamassa tai vesillä, kilpailualueelle saapumisen ja kotiin lähdön välisenä aikana.

## **28. Lisätietoja**

Lisätietoja löytyy sivustoilta [www.brandoseglare.fi](http://www.brandoseglare.fi) ja [manage2sail.com](http://manage2sail.com)

Yhteystiedot lisätietoja varten:

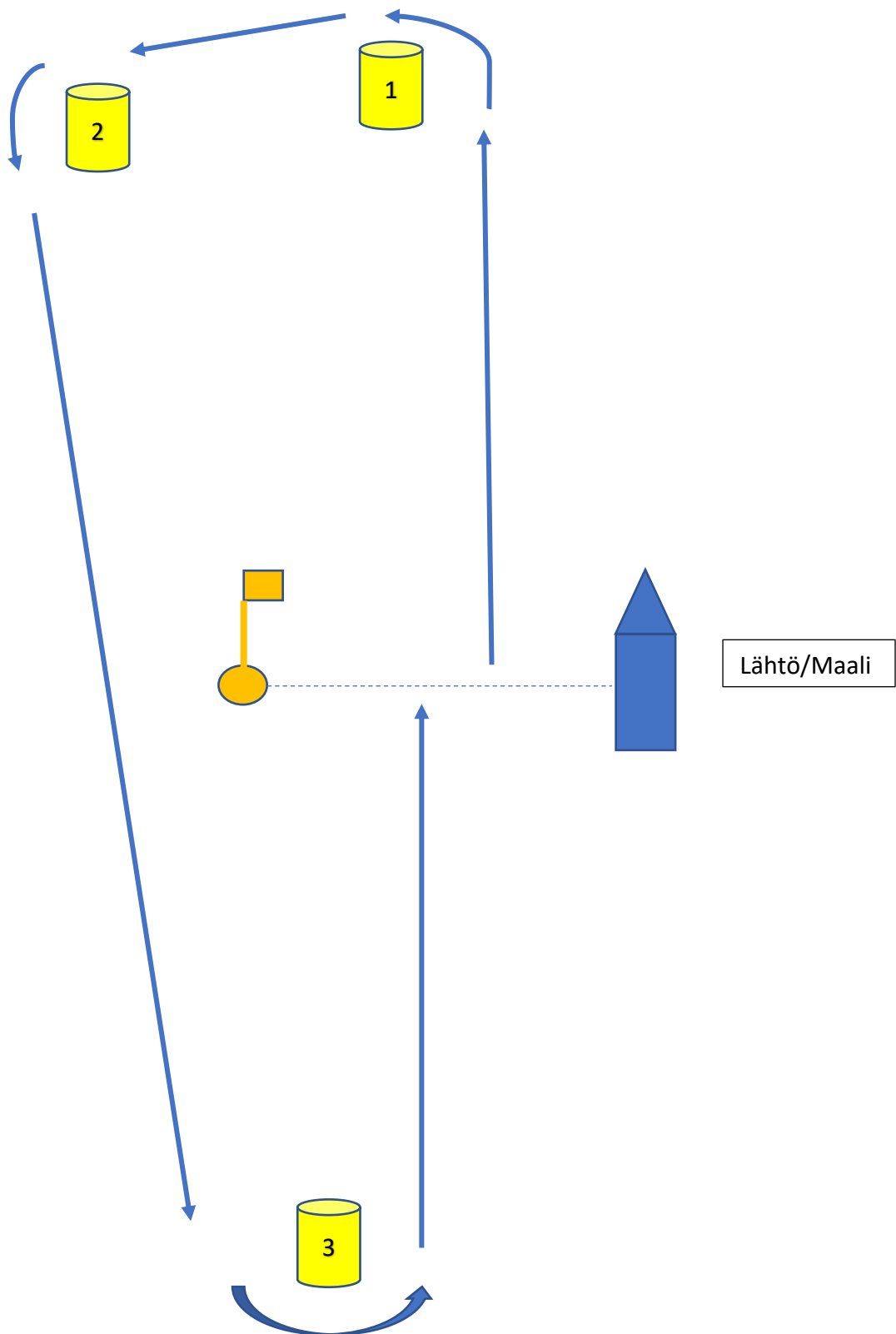
Kilpailupäällikkö: Maria Oksa, puh +35840 5611335, sähköposti [maria.h.a.oksa@gmail.com](mailto:maria.h.a.oksa@gmail.com)  
Ekku Salmensaari, puh +358405066899, sähköposti [esalmensaari@gmail.com](mailto:esalmensaari@gmail.com)

Appendix 1



Appendix 2

Rata 1



1: LÄHTÖ – 1 – 2 – 3 – MAALI:  
2: LÄHTÖ – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – MAALI:  
3: LÄHTÖ – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – MAALI: