

# VIKLA – Snipe

## Serious Sailing, Serious Fun

Suomen suosituin kahden hengen kevytvene

ILO PURJEHTIA Vauhdikas  
Turvallinen HAUSKA Taktinen  
URHEILULLINEN Nykyaikainen TEKNINEN  
NAISILLE JUNIOREILLE Miehillle Mastereille

### Viklatoiminta pähkinäkuoressa:

- Serious Sailing - Serious Fun
- Toimintaa noin 30 maassa, kansainvälinen Viklaliitto SCIRA
- Aktiivinen luokkaliitto myös Suomessa
- Monipuolinen kilpailuohjelma kotimaassa ja ulkomailla
- Oma sarja vanhoille Classic-Vikloille
- Puuviklan rakennuspiirustuksia rakentelijoille
- Vikla sopii kaiken tyyppisille miehistövaihtoehdoille
  - naisille ja miehille
  - perheille ja pariskunnille
  - junioreille, aikuisille ja masters-ikäisille
- Viklaporukkaan on helppo tulla mukaan
- Viklapurjehdus on helppo aloittaa, mutta vaikea lopettaa

**VAROITUS:**

Viklapurjehdus voi aiheuttaa vakavaa riippuvuutta!

## VENE ESITTELEE / VIKLA

Viklapurjehtijat  
markkinoivat  
80-vuotiasta  
kilpaluokkaa  
sloganilla "Serious  
sailing, serious fun".



# VIKLASSA VIIHTYY

Pitkät perinteet omaavalla, sopivan taktisella ja vauhdikkaalla veneellä purjehdus on helppo aloittaa – mutta vaikea lopettaa!

TEKSTI JUSSI PEKKARINEN / KUVAT JARMO WRIGHT

**K**evään terävä aurinko paistaa pilvettömältä taivaalta. Viileä merituuli puhaltaa navakasti. Olosuhteet hipovat täydellisyyttä. Kahdenpurjehdittava kevytvene Vikla pääsee nyt arvonsa mukaiseen testiin. Vene-luokka täytti tänä vuonna kunnioitettavat 80 vuotta, mitä on vaikea uskoa tutkiessa veneen viimeisen päälle viritettyjä säätöjä ennen vesille lähtöä.

Vikla-luokka syntyi USA:ssa vuonna 1931. Kansainvälinen luokkaliitto aloitti toimintansa vuotta myöhemmin. Veneitä on rakennettu noin 31 000 ja lisää tehdään koko ajan. Teksasilaisella **William Crosbylla** oli selkeä tavoite aloittaessaan Viklan suunnittelun: siitä piti tulla yksinkertainen vene, joka vetoaisi purjehtijoihin ympäri maailman.

Vikla on kansainvälinen, klassinen yksityyppi- **>>**

Viklaa kulkee  
hienosti isojenkin  
aaltojen yli.  
Ohjauksen tasa-  
paino on hyvä.



Etupurjeen skuuttipistettä voi säätää kiskoilla sekä leveys- että pituussuunnassa.

» luokka, jossa on tarkat mittatoleranssit ja rakennevaatimukset. Tiukat luokkasäännöt ja se, että vene ei ole olympialuokka, ovat auttaneet pitämään hinnan edullisena. Vaikka Viklaa on kehitetty ja modernisoitu vuosien saatossa, on vaikea uskoa, että vene suunniteltiin jo niin kauan sitten. Siinä on kaksi purjetta, nostoköli ja monipuolisesti säädettävä takila, jolla hyvinkin erityyppiset miehistöt voivat trimmata purjeet voimilleen ja painolleen sopiviksi. Äärimmäistä ketteryyttä tai voimaa ei tarvita, sillä spinaakkeria tai trapetsia ei ole. Urheilullisuutta riittää silti.

#### NAVAKASSA KEVÄTTUULESSA

Saimme kokeiltavaksi Viklan maailman huipulta. **Kai Saarhelo** osti viime vuonna Tanskan MM-kisat voittaneen brasilialaisen **Alexandre**

**Tinocon** veneen. Sama vene oli esillä Helsingin Venemessuilla helmikuussa. Zeltic-vikla on rakennettu Espanjassa ja sen trimmit ovat viimeisen päälle mietittyjä kilpailukäyttöön.

Edellistalvena San Diegosta ostetut dacron-purjeet rätisevät äänekkäästi tuulessa, kun lasemme venettä veteen HSK:n rannassa. Purjehdusvalmiiksi laittaminen vei vaivaiset 15 minuuttia.

Vedessä vene on puuskista huolimatta heti perusvakaa. Se on helppo uittaa laiturin kärkeen, eikä se kallistele arvaamattomasti, kun hypään kyytiin. Tässä paljastuu yksi suosion salaisuuksista: vene on niin luotettavan tuntuinen jo satama-altaassa, että vaikka en ole koskaan purjehtinut Viklalla, olo on kuin olisin tullut kotiin.

Gastin paikalla pääsen heti kokeilemaan

roikkuma-asentoa veneen kallistuessa. Kölin ja laidan välissä on jalkaterille vähänlaisesti tilaa, mutta kun saan jalat remmien alle, asento on hyvä ja kaikki säädöt ja narut ulottuvilla. Puuskissa vene kallistuu yllättävän eloisasti. Urheilullisuutta alkaa löytyä.

Seuraavaksi siirryn pinnaan. Aallot kasvavat luoviessamme ulos. Tuulta on 8–10 m/s. Keli paljastaa yhden tärkeän purjehduksellinen ominaisuuden, pohjan V-muoto vaikuttaa ajettavuuteen. Puuskissa ja aallokossa vene kyllä kallistuu, mutta pienen kallistuman jälkeen runko asettuu hyvään ajoasentoon. Keulaa on helppo kuljuttaa isojenkin aaltojen yli.

Veneen tasapaino on hyvä. Kohtalaisen isossa peräsinlavassa on tehoa, mutta se ei väännä tuuleen häiritsevästi.

Pari kertaa joudun löysäämään isopurjetta estääkseni liiallisen kallistumisen. Pinnassa en saa roikkuma-asentoa niin miellyttäväksi kuin gastina. Välillä pystyn kuitenkin lepuuttamaan jalkojani, kun gastin hoitaa roikkumisen ja keskityn vauhdinpittoon istuvammassa asennossa.

**”EN OLE KOSKAAN ENNEN PURJEHTINUT VIKLALLA, MUTTA HETI OLO ON KUIN OLISIN TULLUT KOTIIN.”**



Pohjan V-muoto vaikuttaa: vene kallistuu ensin, ja asettuu sitten hyvään ajoasentoon.

Viklaa on helppo ajaa aallokossa silloinkin, kun sen roikkuu aivan suoraksi. Ohjaustuntuma säilyy ja veneen reunat ovat niin korkeat, ettei se helposti kastele purjehtijoita. Kuivana pysymisessä auttaa myös etukannen roiskesuoja, joka ohjaa kannelle tulleen veden takaisin mereen. Vastakäännökset ovat helppoja, koska puomi on korkealla.

Riittävästi luovittuamme käännän avotuu- leen. Haluan kokeilla ”virsikirjalla” ajoa. Las- ken tuulesta pois ja vedämme ”automaattispii- ran” ulos, löysäämme fokan nostinta ja nostamme köliä. Manööverit onnistuvat vaivat- tomasti. Erityisesti spiiran käyttö on helppoa, koska sitä säilytetään puomin vieressä. Pelkäl- lä säätönarun vedolla spiira saadaan oikeaan asentoon.

Sopivat ajokulmat ja luottamus veneeseen löytyvät nopeasti. Välillä nostan kurssia tuuleen ja sitten laskettelen vauhdikkaasti alas isoimpia aaltoja. Miehistön liikkumisella on suuri merki- tys vauhtiin. Siirrymme tarpeen mukaan eteen ja taakse, rohkeat kallistukset tuuleen auttavat

saamaan nopeutta. Parhaat vauhtipiikit isoimpia aaltoja surffatessa nousevat aivan plaanin rajalle.

Meno on nautittavaa. Aaltojen tarkkaa aja- mista jatkaisi mielellään pidempäänkin. Olen varma, että kisassa hyvä pinnamies kiskoisi ak- tiivisella ajolla tehokkaasti eroa kansakilpaili- joihin juuri avotuulilla ja isossa aallokossa.

### IKUINEN VIEHÄTYS

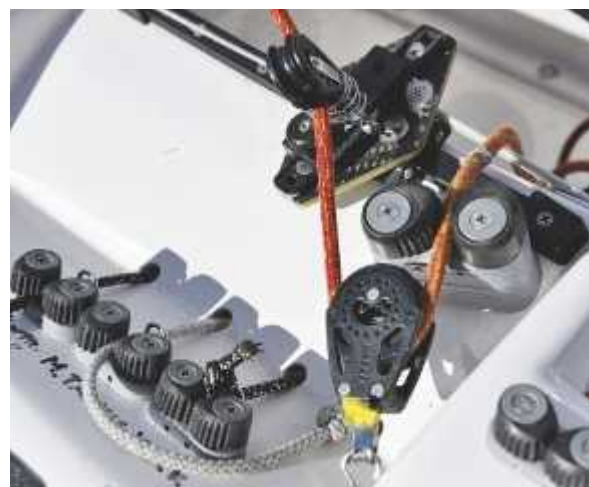
Vikla kilpaveneenä herättää mielenkiintoisia kysymyksiä. Veneluokassa on tehty monia asi- oita oikein, muuten se ei olisi yksi maailman suosituimpia kahden hengen kevytveneitä vie- lä 80-vuotiaana. Kuinka moni tämän päivän pursiutuuksista on aktiivisessa käytössä vielä vuonna 2092?

Venesuunnittelijat innostuvat uusista mate- riaaleista ja kehityksen kilpajuoksu kiihtyy ja kiihtyy, mutta pysyvätkö harrastajat mukana? Unohtuuko olennainen, eli purjehduksen haus- kuus ja helppous? Viklapurjehtijat markki- noivat omaa toimintaansa lausahduksilla *Serious sailing, serious fun* ja *Classes come and* »



Kölin ja laidan välissä on gastin jalkaterille niukasti tilaa, mutta roikkuma-asento on hyvä.

Keulan muotoilu on onnistunut. Sitä on helppo kuljettaa aallokossa ja se ottaa aaltojen pärskeet hyvin vastaan.



## » classes go, but Snipe is forever.

Vikla ei ole erityisen painoherkkä. Kun myös takilan monipuoliset säädöt tarjoavat mahdollisuuden kaikenikäisten ja -kokoisten miehistöjen tasaveroiseen purjehdukseen, kisaan voi lähteä yhtä hyvin vaimon tai miehen, parhaan kaverin tai perheen nuorison kanssa. Onpa radoilla nähty yli 80-vuotiaita viklavaarejakin.

Myös hinnalla on merkitystä. Kilpailukelpoinen käytetty vikla maksaa purjeineen ja mastoineen 3 000 eurosta ylöspäin, uusi purjeineen noin 15 000 euroa. Uuden purjekerran arvo on reilu tonni. Olympialuokkien veneet maksavat helposti kaksi kertaa enemmän.

### AKTIIVISTA TOIMINTAA

Suomen ensimmäiset Viklat tulivat vuonna 1947 Vaasaan. Sen jälkeen niitä on rekisteröity yli 800. Suomen mestaruudesta on purjehdittu vuodesta 1950 lähtien, joten vuoden 2012 kisa oli 63. Vikla-SM.

Laivueita löytyy mm. Oulusta, Uudestakaarleppeystä, Porista, Turusta, Helsingistä, Tampereelta, Hämeenlinnasta ja Lappeenrannasta. Kotimaassa on SM-kisojen lisäksi myös ranking-sarja. Maailman huippuja voi kohdata PM-,

EM- ja MM-kisoissa sekä muissa kansainvälisissä regatoissa. Junioreille, naisille ja masterikäisille järjestetään omia mestaruuskilpailuja.

Koska luokan kansainvälinen taso on erittäin korkea, se viehättää jopa olympia- ja America's Cup -purjehtijoita. Veneellä on helppo pitää yllä ajotuntumaa sekä taktista kilpapurjehdustaitoa, joten monet tähdet treenaavat viklalla olympialaisten välissä.

Vikla on myös erittäin suosittu mökkivene. Viklaliitto toimittaa piirustuksia itserakentajille ja tukee puuveneharrastajien Classic Snipe -toimintaa. Classic Snipe SM ja Hämeenlinnan Vanajaveden puuviklaregatta keräävätkin klassikkoviklat vuosittain yhteen.

Tärkeintä Vikla-luokan olemassaololle lieenee kuitenkin, että vene pystyy vuodesta toiseen pitämään yllä purjehtijainsa innostuksen. Esimerkiksi kokeiluveneen omistaja Kai Saarehelo on jo toisen polven viklapurjehtija. 1970-luvulla hän seilasi aluksi isänsä kanssa, sitten vuosien vieressä ovat sekä veneet että kaverit vaihtuneet, mutta halu purjehtia ei ole hiipunut. Meri, ystävät ja viklapurjehdus ovat yhä toimiva yhtälö. ●

Etopurjeen nostimen kireyttä voi säätää portaattomasti kölilaatikon takana olevasta narusta.



## Tekniset tiedot

### VIKLA

|                        |                     |
|------------------------|---------------------|
| <b>Pituus</b>          | 4,72 m              |
| <b>Leveys</b>          | 1,51 m              |
| <b>Minimipaino</b>     | 172,8 kg            |
| <b>Maston korkeus</b>  | 6,50 m              |
| <b>Purjepinta-ala</b>  | 10,7 m <sup>2</sup> |
| <b>Miehistön paino</b> | 135 ± 10kg (ihanne) |
| <b>Hinta</b>           | 15 000 euroa        |

### Valmistaja:

Skipper ([www.skippersnipe.com](http://www.skippersnipe.com)),  
Persson ([www.dbmarine.it](http://www.dbmarine.it)), Jibtech ([www.jibtech.com](http://www.jibtech.com)),  
Zeltic ([www.sailjrc.com](http://www.sailjrc.com)), AX  
([www.axboat.com](http://www.axboat.com)).

### Maahantuoja:

Snipe Import Finland ([www.snipeimport.fi](http://www.snipeimport.fi)),  
Helsinki

Virsikirjalla isoimpia aaltoja surffatessa vauhtipiikit nousevat aivan planin rajalle.



⌚ Spailerin käyttöä helpottavat narusäädöt. Tästä on erityisen paljon apua kovan tuulen kisatilanteissa.

⌚ Keskeiset säädöt ovat laidalla, mm. maston eteen veto.

⌚ Etupurjeen skuuttispistettä voi säätää kiskoilla sekä leveys- että pituussuunnassa.

⌚ Spiiraa säilytetään puomin vieressä ja säätönarulla se saadaan oikeaan asentoon myötätuuleen lähdeittäessä.



"KISAAN VOI LÄHTÄÄ PUOLISON, KAVERIN TAI VAIKKA PERHEEN NUORISON KANSSA."

# VIKLA – Snipe

## Serious Sailing, Serious Fun

### Vuoden 2013 tärkeimpiä Viklatapahtumia

Ranking-sarjan osakilpailut merkitty R1-R7

|          |                         |                       |      |
|----------|-------------------------|-----------------------|------|
| 10.3     | SnipeSki tapahtuma      | Espoo, Serena         |      |
| 4-5.5    | On The Rocks            | Tuusula, TP           |      |
| 18-19.5  | Lyhytratakisat          | Tuusula, TP           |      |
| 25-26.5. | Casseli Race            | Lahti, LPS            | (R1) |
| 15-16.6  | EPS                     | Espoo, EPS            | (R2) |
| 29-30.6  | Helsingin Regatta       | Helsinki, Lauttasaari | (R3) |
| 4-6.7    | Pohjoismaiden Mestaruus | Ruotsi, Motala        | (R4) |
| 20-21.7  | Nykarleby Snipe Regatta | Uusikaarlepyy         | (R5) |
| 2-4.8    | Suomen mestaruuskisat   | Hämeenlinna, Petäys   | (R6) |
| 7-8.9    | Baltic Dinghy Cup       | Helsinki, Kulosaari   | (R7) |

Nämä ja paljon muita ulkomaisia tapahtumia löytyy snipe.fi kalenterista:

|         |                         |                     |  |
|---------|-------------------------|---------------------|--|
| 23-24.3 | European Cup            | Espanja, Malaga     |  |
| 18-19.5 | Harboe Cup              | Tanska, Espergåerde |  |
| 1-6.7   | Nordic Snipe Week       | Ruotsi, Motala      |  |
| 23-25.8 | European Masters Champs | Italia, Bracciano   |  |

**Tule!**

Ota yhteyttä Viklaliittoon sähköpostilla [vikla@snipe.fi](mailto:vikla@snipe.fi) jatutustu sinua lähimmän aktiivisen Viklalaivueen toimintaan.

**Lisätietoja:**

**Suomen Viklaliitto ry:** [www.snipe.fi](http://www.snipe.fi)

**SCIRA, Snipe Class International Racing Association:** [www.snipe.org](http://www.snipe.org)

**Kotimaisia Viklauutisia suoraan sähköpostiisi:**

[www.snipe.fi/newsletter/subscriptions](http://www.snipe.fi/newsletter/subscriptions)

**Kansainvälisiä Viklauutisia suoraan sähköpostiisi:**

[www.snipetoday.org](http://www.snipetoday.org)