



Vikla käy kaikille

Yksi Vikla-luokan kansainvälisistä motoista on: "One boat for all". Suomessa luokka on viime vuosina toteuttanut tätä mottoa, ja tällä hetkellä Viklalla purjehtii aktiivinen joukko hyvin erilaisia purjehtijoita.

Tärkein syy, miksi Vikla sopii erilaisille purjehtijoille, on Viklan luonne taktisena ja trimmattavana luokkana. Viklapurjehdus on helppo aloittaa, ja aloittelijan vauhtiero kokeneempaan purjehtijaan ei ole suuri. Toisaalta: trimmihaasteita löytyy pitkänkin purjehdusuran jälkeen, ja viimeisten vauhtirippeiden saaminen irti vaatii pitkää kokemusta. Näin eritasoiset purjehtijat pystyvät purjehtimaan mielekkäästi yhdessä laivueessa. Viklaa voivat purjehtia myös hyvin erikokoiset purjehtijat erilaisilla kippari-gasti-yhdistelmillä ja sitä voi käyttää myös junioreiden alkeiskoulutusveneenä.

Viklassa purjehtii niin kotimaassa kuin kansainvälisestikin aviopareja, sisaruksia sekä vanhempia lapsiensa kanssa. Tällöin purjehdus on perheen yhteistä laatu-aikaa!

Luokan sisällä jaetaan avoimesti hyviä neuvoja ja opastusta niin uusille kuin vanhoillekin harrastajille. Viklaluokan erityispiirteisiin kuuluu, että miehistön paino ei ole kovin kriittinen tekijä. Optimaalinen yhteispaino osuu 120 ja 160 kilon väliin.

Kilpapurjehduksen mittareilla Viklapurjehdus on halpa harrastus. Veneet ovat edullisia, helppoja kuljettaa ja ne kestävät rakenteensa vuoksi pitkään kilpailukykyisinä.

Kansainvälisesti kovatasoinen

Vikla ei kuitenkaan ole pelkkä alkeisvene. Sitä purjehditaan ammattimaisesti Brasiliassa, Espanjassa, Yhdysvalloissa ja Japanissa. Viime

vuosina myös belgialaiset purjehtijat ovat olleet kovasti nousussa, siellä Vikla on Optimistin jälkeen toiseksi suurin kevytveneluokka.

Yhtenä osoituksena vuoden 2009 Vikla MM-kisojen tasosta oli se, että tuore Star-maailmanmestari **George Szabo** sijoittui Viklojen MM-kisoissa sijalle 13.

Suomalaiset viklapurjehtijat eivät ole viime vuosina yltäneet terävimmän kansainvälisen kärjen vauhtiin. Vuoden 2011 MM-kisat käydään Tanskassa, missä on mainio mahdollisuus korjata tilanne. Harjoittelu on totista, unohtamatta kuitenkaan luokan toista kansainvälistä mottoa: "Serious Sailing – Serious Fun".

VIKLA

- Rungon pituus 4,72 m.
- Vesilinjan pituus 4,11 m.
- Leveys 1,51 m.
- Minimipaino 172,8 kg.
- Purjepinta-ala 10,7 m² (fokka ja isopurje).
- Suunnittelija William Crosby, Teksas USA.
- Maailmanlaajuisesti valmistettu yli 30 000 venettä vuodesta 1931 alkaen.
- Toimintaa 29 maassa.
- Aktiivinen yli 300 jäsenen luokkaliitto Suomessa: www.snipe.fi.

Miksi Vikla?

"Ratakilpailu yksityyppiveneellä on todellista kilpurjehdusta. Luokan kotimaisissakin kilpailuissa on sopivasti niin henkistä kuin fyysistäkin haastetta. Lisäksi se motivoi pitämään kunnostani entistä parempaa huolta, joka on tässä iässä erityisen tärkeää." Purjehduskonkari **Simo Lehtinen**, 61 v.

"Näimme venemessuilla Viklan, teimme osto-ilmoituksen ja kohta meillä oli hieno punainen Vikla vm -75. Ensimmäinen purjehduskilpailumme oli Vikla-SM Turussa vuonna 2004. Kaunis, simppele vene, joka ei nöyryyttänyt vasta-alkajaakaan." Aikuisiällä aloittanut **Hanna-Leena Lehtinen**, 43 v.

"Aiemman kevytvenetaustani takia haluan purjehtia venettä, jossa roikutaan. On upeaa, kun voi purjehtia omien lastensa kanssa. Eikä haittaa, että Viklapurjehdus on edullista. Vuoden 2011 tähtäin asettuu kohtuulliseen sijoitukseen luokan MM-kilpailuissa." 2009 SM-voittaja, **Ville Aalto-Setälä**, 39

"Det finns många som seglar Snipe i Nykarleby. Jag har seglat optimistjolle tidigare, men valde Snipe då optimistjollen blev för liten. Jag tyckte det såg roligt ut och önskade mig en Snipe till födelsedagen. Det nog var lite spännande, när jag och David seglade första gången." **Alfred Sjöholm** 14 år.



@Imeri

navigointi- ja karttaohjelmisto

Monikäyttöinen PhotoNav autonavigaattori ja Mini Elmeri merikarttaohjelma valmiiksi asennettuna vain 245 € + 30 € /merikarttasarja

PhotoNav-navigaattori sisältää maantiekarttojen lisäksi valmiiksi asennetun Mini Elmeri-ohjelmiston ja erikseen tilatut karttasarjat.

Laitteen mukana tupakansytytin virtapistoke sekä imukupilla varustettu asennusjalka. Muuta asennusta ei tarvita.

Mini Elmerin ominaisuuksia

- navigointi
- vanaveden tallentuminen
- kosketusnäytöllä tapahtuva karttojen selailu
- omien reittien teko ja tallennus
- omien karttamerkkien lisäys
- omien tekstien lisääminen
- MOB-toiminto

Paperikartan kanssa yhdenmukainen ja NOPEA rasterigrafiikka!



Saatavilla olevat kartat

- A Viipuri - Helsinki
- B Helsinki - Parainen
- C Ahvenanmaa
- D Turun saaristo
- E Selkämeri
- F Merenkurkku
- G Perämeri
- L Saimaa, Lappeenranta - Savonlinna
- M Saimaa, Savonlinna - Iisalmi - Syväri
- K Keitele
- J Päijänne - Vesijärvi - Ruotsalainen
- N Tampere - Virrat
- OJ Oulun järvi
- Z Pellinki - Inkoo

Yleiskartat

- SL Suomenlahti, Pietari - Tukholma (1:200 000)
- SA Saimaa, Lappeenranta - Kuopio (1:200 000)

Tilaukset/lisätiedot:

www.svelshop.fi