

## Suomen Viklaliitto r.y. - Finlands Snipeförbund r.f.

### VUOSIKERTOMUS VUODELTA 2019

#### Kokoukset ja hallinto

##### **Suomen Viklaliiton hallitus**

###### Kansallissihteeri

Reino Suonsilta

###### Hallitus

Mai Järvinen  
Hanna-Leena Lehtinen  
Kari Nyqvist  
Risto Tamminen  
Pekka Toija  
Mikko Valjus  
Riku Vääriskoski

Viklaliiton hallitus järjestäytyi heti vuosikokouksen jälkeen ja kokoontui vuoden aikana useita kertoja, myös sähköpostin että puhelimen välityksellä.

Muu toiminta	Mittausasiat	Sampo Valjus (luokan päämittamies)
	Mittausasiat	Kari Nyqvist
	Rekisterit	Veera Sundberg
	Kirjanpito, talous	Hanna-Leena Lehtinen
	TrySnipe	Reino Suonsilta, Kari Nyqvist, Pekka Toija
	Valmennus	Mikko Valjus
	Venemessut	Kai Saarhelo ja Mikko Valjus sekä työryhmä
	Tiedotus, www-sivut	Kai Saarhelo, Satu Salminen

###### Toiminnantarkastajat

Antti Mikkonen  
Veera Sundberg

###### Varatoiminnantarkastajat

Pasi Kalliala  
Pasi Sundberg

#### Toimintaperiaate

Suomen Viklaliitto ry:n tavoitteena on luokan toiminnan edistäminen Suomessa. Tähän päämäärään yhdistys pyrkii aktiivisella tiedottamisella, järjestämällä koulutusta sekä tukemalla kotimaista ja kansainvälistä kilpapurjehdustoimintaa. Vuonna 2019 toiminnan painopistealueita olivat kotimaisen ja kansainvälisen kilpailuaktiivisuuden kasvattaminen, nais- ja junioripurjehduksen, paikallistoiminnan ja koulutuksen edistäminen sekä uusien jäsenten hankinta ja vanhojen aktivointi.

## Jäsenkunta

Tilanne toimintavuoden lopussa:

Vuosi	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008
e-postilistalla	347	338	300	292	197	189	172	158	346	336	327	
maksaneet jäsenet yhteensä	63	78	78	82	75	60	63	64	53	60	88	67
kipparit	31	34	32	34	30	24	24	31	31		27	28
classic kipparit	-	-	8	11	9	7	7			12	4	8
gastit	29	24	29	30	34	21	23	21	14		32	32
juniorit	9	12	8	7	8	8	9	12	8	6	0	1
kannatusjäsen	-	2	1	-	6	-	-	17	4	20	34	-
venemaksut	34	33	37	41	38	32	28	34	32	25	37	30

### Kunniajäsenet

Yhdistyksellä on yhdeksän (9) elossa olevaa ja viisi (5) edesmennyttä kunniajäsentä: Håkan Bjurström, Nils-Erik Bjurström (+), Claus Carpelan, Henry Ericsson, Yrjö Halén (+), Per-Ole Holm, Roger Nylund, Olle Palmberg (+), Kai Saarhelo, Aarno Walli (+), Eva-Karin Wilkko-Antell, Jukka Tainio (+), Helmer Österberg.

### Kilpailutoiminta

#### Kotimainen kilpailukalenteri

Kotimainen kilpailukalenteri koostui kuudesta Ranking-kilpailusta, joista yksi oli SM-kilpailu. Kilpailusarja jatkui toukokuusta syyskuuhun, keskimäärin kilpailu kerran kuussa. Kilpailutoiminnan laajuus ja osanottajamäärät huomioiden Viklaluokka on Suomen aktiivisin kahden hengen kevytveneluokka Suomessa.

Suomalaisia nähtiin myös kansainvälisissä kilpailuissa Belgiassa, Bahamalla, Tanskassa, Ruotsissa ja Espanjassa.

#### SM-kilpailu 2019, Espoo

Ennätyksellinen SM-sarjamme sai edelleen jatkoa, kun EMK eli Espoon Merenkävijät järjesti ilmeisesti ensimmäistä kertaa Viklaluokan mestaruuskisat.

Kyseessä olivat luokkamme 72. SM-kisat. Kiitos aktiivisille osallistujille.

Gastiliiton ansioituneet jäsenet Satu ja Salla voittavat ensimmäiset SM-mitalinsa ja Riku ensimmäisensä kipparina.

*Tulokset, yleinen sarja:*

*Palkinnot*

- Ville Aalto-Setälä (BSF) Satu Salminen (BSF)**  
Erik Aikala SM-pokaali
- Riku Vääriskoski (N) Salla Vaden (N)**
- Chita Wahlroos (BSS) Jaakko Mikkonen ( Sail-88 )**

*Classic I-sarja, puuveneet:*

Ei osallistujia  
Mahlénin malja

Classic II-sarja, yli 15-vuotiaat lujitemuoviviklat:

- Riku Vääriskoski Salla Vaden (N)**  
Karhu-pokaali

*Paras juniorivenekunta*

**Kivi Siik (TaPS) Julianna Perttala (TaPS)**

Kilpailuun osallistui kaikkiaan neljä juniorigastia.

*Paras sekapari*

**Ville Aalto-Setälä (BSF) Satu Salminen (BSF)**  
Mixed Cup pokaali

*Paras ensikertalaiskippari*

**Nick Dorra (HSK)** Unkari-taulu

*Paras SM-gasti*

**Satu Salminen (BSF)** Metso pokaali

*Rehdin purjehtijan palkinto  
pokaali*

*Keijo Mättö pieni*

*Paras järjestävän seuran purjehtija  
pokaali*

*Keijo Mättö iso*

Ei purjehtijoita järjestävästä seurasta.

Masters SM 2019, Tuusula

LOAS Norppa palkinto

Masters kisa purjehdittin kuuden viklatiimin voimin Tuusulanjärvellä syyskuun lopussa puuskaisessa syystuulussa Hartmannin perheen isännöidessä ansiokkaasti tapahtumaa. Kolmatta kertaa viiteentoista vuoteen samaan kisaveneeseen hypänneet Saarhelon veljekset veivät mestaruuden ja saivat hienon Norppa- kiertopalkinnon vuodeksi. Kolmen ratapurjehduksen lisäksi kisaan kuului kulttuurimatkapurjehdus Tuusulunjärven kuuluisien taiteilijakotien rantojen kautta. Reino Suonsilta-Taru Karttunen veivät tämän kultturellisuuden.

Ranking-sarja – paikkakunnat, osallistujamäärät, isäntäseurat

Ranking-sarjaan osallistui yhteensä **27** (2018/26) kipparia. Yhteensä **56** (65) purjehtijaa osallistui, joista **29** (39) gastina. Veneiden, kipparien ja gastien suuri määrä on hyvä osoitus Viklaluokan suosiosta vuodesta toiseen.

<b>R1 13 venettä</b>	<b>Kotka</b>	KPS
<b>R2 7 venettä</b>	<b>Hanko</b>	HSF
<b>R3 9 venettä</b>	<b>Helsinki Regatta</b>	HSK
<b>R4 8 venettä</b>	<b>Turku, Airisto Regatta</b>	ASS+TTPS+NPS+GK+TPS
<b>R5/SM 20 venettä</b>	<b>Espoo</b>	EMK
<b>R6 9 venettä</b>	<b>Tuusula</b>	TP

Ranking-tulokset

- 1. Riku Vääriskoski (HSK), Salla Vaden (N), Roope Rellman (N) 7p**
- 2. Antti Mikkonen, Matias Mikkonen (Sail-88) 15p**
- 3. Kari Kokkonen, Matti Kokkonen (HSK) 28p**
- 4. Hanna-Leena Lehtinen, Maija Saarimaa, Juha Lehtinen (HSK) 37p**
- 5. Kai Saarhelo, Jouko Saarhelo (BSF), Matias Mikkonen (Sail-88) 40p**
- 6. Claus Carpelan (KPS), Risto Valjus (HSK) 44p**

Yhteensä **27** (26) venekuntaa.

**Kansainväliset kilpailut**

Naisten Euroopan Mestaruuskilpailu, Belgia  
Hanna-Leena Lehtinen, Maija Saarimaa

Masters EM Valencia  
Mikko Valjus, Teija Kaarlela  
Claus Carpelan, Risto Valjus  
Hanna-Leena Lehtinen, Juha Lehtinen

Bahama, Bacardi Cup, Dudley Gamblin Memorial Snipe Regatta  
Hanna-Leena Lehtinen, Juha Lehtinen

#### Tanskan avoin mestaruuskilpailu

Suomesta kilpailuun osallistui kaksi venekuntaa, Riku Vääriskoski & Salla Vadén sekä Kai Saarhelo & Jaakko Mikkonen.

#### Ruotsin avoin mestaruuskilpailu

Kai Saarhelo & Matias Mikkonen

### Laivuetoiminta

Suurimmat laivueet ovat Helsingissä ja Porissa. Aktiivisia veneitä on myös Oulussa, Turussa, Hämeenlinnassa, Raumalla, Tampereella ja Kotkassa.

#### Snipe Fleet 481 Helsinki

Laivuekapteeni Mikko Valjus. Helsingin Viklalaivue treenasi vesillä ahkerasti. Suomen Viklapurjehduksen ja Helsingin Viklalaivueen (Snipe Fleet 481) keskus on HSK:lla. Eteläkentällä pesii 20 Viklaa, jotka osallistuivat aktiivisesti seuran toimintaan, kuten kevytvenetoimikuntaan ja tiistaikilpailuihin. Laivue oli ylivoimaisesti aktiivisin myös ranking- ja SM-kisoissa sekä kansainvälisissä mitteloissa.

Laivue järjesti kauden aikana useita Try-Snipe kokeilutilaisuuksia, joissa osanottajia oli yhteensä yli 20.

#### Snipe Fleet 509 Turku

Viklaluokkaa esittelevä artikkeli julkaistiin keväällä TPS:n Maininki-julkaisussa. Artikkelin valmistui Satu Salmisen avustuksella.

Try Snipe tilaisuuksissa esiteltiin Viklapurjehdusta viidelle henkilölle. Turun laivueen kaksi Viklaa osallistuivat TPS:n järjestämiin keskiviikkokisoihin. Ranking-sarjaan ja SM-kisoihin osallistui Pekka Toija Jussi Heikkilän kipparoidessa venettä. Syksyllä saatiin kolmas Vikla laivueeseen

#### Snipe Fleet 523 Pori

Laivuekapteenina Porissa kaudella 2019 toimi Kari Nyqvist ja hänen johdolla viklalaivue harjoitteli aktiivisesti viikottain 1-3 veneen voimin, toisinaan useampia kertoja viikossa. Laivueessa aktiivisesti purjehtivat kippareina Kari Nyqvist, Ville Aalto-Setälä ja Oulun vahvistus Emilia Väänänen. Gasteina Satu Salminen, Jouko Saarhelo sekä uudet veneluokkaan ja lajin pariin tutustetut purjehtijat. Porissa järjestettiin Try Snipe-tilaisuus sekä uusia gasteja perehdytettiin säännöllisesti viikkoharjoitusten yhteydessä. Heistä muutama innokas uusi kasvo saatiin kesän aikana innostettua pysyvästi mukaan toimintaan.

Porista osallistuttiin kauden aikana aktiivisesti Viklaliiton rankingsarjan kilpailuihin.

## Snipe Fleet 494 Kotka

Pekka Taipale, Eija Enberg, Janne taipale, Claus Carpelan, Risto ja Anniina Tamminen olivat mukana kesän Ranking- ja SM kilpailuissa. Suomen Viklaliiton lahjoituksena saama vene FIN-24328 Hungry Heart, on ollut sijoitettuna harjoitus- ja kilpailukäyttöä varten Kotkaan. Veneessä ilmenneet puutteet on korjattu talven aikana Claus Carpelanin ja Pekka Taipaleen toimesta. Veneeseen pyritään saamaan keväällä uudemmat purjeet, jolloin se palvelee vielä paremmin sille tarkoitettua tehtävää.

Claus Carpelanin FIN-24328 veneen kunnostusraportti:

### Viklaliiton veneen kunnostusprojekti

Veneen kunnostusprojekti on edennyt ihan mukavasti tammi-, helmikuun aikana. Ensimmäiseksi veneen rungosta riisuttiin kaikki vaha heloitus. ”pikkukansi ” oli aika huonosti asennettu ja aika heiveröinen, joten se otettiin irti ja laminoitiin kestävämmäksi ja paremmin istuvaksi runkoon. Samalla päivitettiin maston aukko nykysääntöjen mukaiseksi. Kaikki irrotettujen helojen jättämät reiät epoksoitiin sopivalla seoksella umpeen. Rungon luukkujen, kaksi kappaletta, o-renkaat vaihdettiin uusiin, jotta olisivat vesitiiviit. Roikkumaremmat vaihdettiin uusiin ja viritettiin sopivilla kumiköysillä toimiviksi. Etuvantin kiinnitys korjattiin siten, että täyttää luokkamääräykset.

Köliin maalattiin sääntöjen mukainen viiva.

Peräsin kunnostettiin koska oli aika huonossa kunnossa useimman pohjakosketuksen takia. Peräsin sinänsä on yksi parhaita ikinä. Se on kuusirimoista liimattu ja hyvällä Nacra profiililla. Maestro Håke Bjurström on se 80- luvulla tehnyt. Itse peräsin varsi oli ihan liian lötköä mallia, joten se heitettiin romuihin ja valmistettiin uusi, tukeva varsi alumiinista.

Puomiin tehtiin ns. automaattispiira. Sopivaa alumiiniputkea metsästettiin ympäri maakuntaa. Puten kaikki helat suunniteltiin itse ja teetettiin paikallisessa konepajassa, viraapelina tietysti. Koko puomi varustettiin kuulalaakeri plokeilla mukaanlukien spiiran köysi. Ison skuutiksi vaihdettiin nykymallinen kukonjalka skuutti.

Istumalaatikon pohjalle rakennettiin sopivan tehoinen taljasysteemi fokan nostimen säätöä varten. Koko paketti kuulalaakerikamasta tietty. Vanha pusher/puller systeemi purettiin pois, koska ei ole toimiva. Uusi systeemi rakennettiin tilalle.

Masto on mallia Needlespar, jossa fallit tulee ulos mastokengästä. Ihan hyvä systeemi, mutta toimii tosi huonosti, joten fallit otettiin ulos maston sivusta, samoista kohdista suunnilleen kuin Sidewindereissä. Tätä varten fallit pitää mitoittaa uudelleen samoin, kun ison nostimelle rakentaa systeemi, jotta ison saa lukittua oikeaan kohtaansa. Tämä on valmis, mutta fokan nostinta ei voi mitoittaa oikein ennen kuin masto saadaan pystyyn. Samalla kun tehtiin nämä mastomuutokset, muotoiltiin myös mastonkenkä niin että saadaan aikaiseksi ”lowbend” helpommin. Mastoon maalattiin myös mastomerkit oikeisiin kohtiin. Sivuvantit saivat sopivat kaksiriviset rustiraudat.

Pikkukanteen viritettiin kaikki tarvittavat cunninghamin säädöt. Kikin suunnittelu on vielä vaiheessa. Tavoitteena on laittaa mahdollisimman yksinkertainen viritys.

Fokan skuutipisteet ja systeemit ovat vielä ennallaan. Ne katsotaan sitten kun päästään koepurjehtimaan. Uusi skuutti on kyllä jo hommattu.

Rungon ja pohjan elvytys, pesu ja kevyt hionta sekä vahaus tehdään sitten kun saadaan vene ulos verstaalta. Yllättävän hyvässä kunnossa on sen pohja, että kyljet kun kyseessä on kuitenkin -81 rakennettu vene. Tässä sitä taas nähdään, miten vahva konstruktion Vikla onkaan.

Rantakärri kunnostettiin ja vahvistettiin. Kärri varustettiin myös suuremmilla herkästi rullaavilla pyörillä.

Nykyaikaisemmat purjeet hommataan veneeseen Claus Carpelanin varastoista. Nyt vene on varustettu aikansa huipuilla eli NEB Sails purjeilla. Toisena settinä taitaa olla Niiniranta Sails purjeet.

#### Snipe Fleet 550 Tampere

Tampereen nuoret purjehtijat osallistuivat EM- ja SM-kilpailuihin neljän purjehtijan voimin: Riku Vääriskoski, Salla Vadén, Kivi Siik, Julianna Perttala. Tampereella harjoiteltiin ahkerasti pitkin kesää ja viklaluokan mainetta pyrittiin nostamaan nuorten purjehtijoiden keskuudessa.

Kesän aikana Tampereen pурсeuralle ostettiin oma vikla, jota junioripurjehtijat voivat jatkossa vapaasti käyttää. Veneestä pyritään huolehtimaan jatkossa talkoovoimin ja sen kulut kattaa pурсeura. Tampereen fleetkapteeni Salla Vadén kehittää viklatoimintaa järjestelmällisemmäksi tulevina vuosina yhdessä Rikun kanssa.

#### Snipe Fleet 723 Hämeenlinna

Laivuekapteeni Henry Nordenswan. Vanajavedellä järjestettiin puu- ja vanhoille lujitemuovivikloille tarkoitettu VVP Classic Snipe Challenge tapahtuma, kuten jo useana vuonna peräkkäin.

#### Snipe Fleet 741 Oulu

Emilia Väänänen Juulia Tammelin kanssa osallistuivat aktiivisesti rankingsarjaan. SM-kilpailuihin Oulusta osallistui kaksi venettä, Emilia Väänänen gastinaan Ronja Valjus, ja Sampo Valjus gastinaan Sirre Krönlof.

### Tiedotus ja PR-toiminta

[www.snipe.fi](http://www.snipe.fi)

Liiton omat internetsivut toimivat Viklaliiton pääasiallisena tiedotuskanavana. Nettisivut tarjoavat Viklaharrastajille sekä veneestä että luokan toiminnasta kiinnostuneille useita eri palveluita kuten yhteystiedot, ajankohtaiset uutiset, tapahtuma- ja kilpailukalenterin, Viklapörssi-kauppapaikan, tietoa veneestä ja luokan toiminnasta, kilpailutuloksia, mahdollisuuden liittyä sähköisesti liiton jäseneksi sekä linkkejä viklaharrastajia kiinnostaville sivuille.

Jatkuvasti uudistuvat ja ahkerasti päivitetty verkkosivut ovat toimineet erinomaisesti luokan tiedotus ja markkinointikanavana. Viklaliitto kiittää erityisesti taustatuesta Mats Nylundia ja Kai Saarheloja verkko-sivujemme elävyydestä.

Uutiset-palstalla julkaistiin lukemattomia (ahkerasti luettuja) isoja ja pieniä uutisia, puhumattakaan ajantasaisista kilpailukutsuista ja tuloksista. Sivuille kerätään myös luokan toimintaan liittyvää historiatietoa. Esimerkkejä tietopankista ovat mm. lista SM-voittajista vuodesta 1950 tähän päivään.

Suosituin sivu oli tietenkin snipe.fi etusivu mutta toiseksi eniten vierailuja on ollut Uutiset-sivulla.

Sivujen ajantasaisuus ja runsas uutisten määrä innostaa vanhoja viklailijoita ja houkuttelee uusia. Ahkerin uutistoimittaja on ollut Kai Saarhelo, myös muita kannustetaan mukaan.

#### snipetoday.org

Pietro Fantonin (ITA) ja Carol Croninin (USA) ideoima SnipeToday viklasivusto toimii luokan kansainvälisenä infokanavana snipe.org-sivujen lisäksi. Kai Saarhelo ja Reino Suonsilta ovat toimittaneet sivuille useita kilpailukalenteria, kisatuloksia, ja muita Suomen kuulumisia koskevia uutisia kansainväliseen jakeluun.

#### eBulletin-tiedotteet

Muu ajankohtainen tiedostustoiminta jatkui sähköpostin välityksellä jaettavilla Kai Saarhelon toimittamilla eBulletinineilla, joissa kerrottiin mm. kilpailukutsuista, tuloksista ja muista ajankohtaisista asioista.

#### Facebook

Suomen Viklaliiton facebook-sivut ovat toimineet yhtenä suosittuna tiedotus- ja keskustelukanavana. Jäseniä tässä julkisessa ryhmässä oli vuoden lopussa 133.

#### WhatsApp

Viklaliiton WhatsApp ryhmä on aktiivinen tiedonvälittäjä. Jäseniä 55. Lisäksi Helsingin ja Porin laivueille on omat ryhmänsä, samoin Viklaliiton hallituksella.

#### Muu media, venemessut

Osallistuimme aktiivisesti Vene 19 Båt –messuille Purjehtijaliiton naapuriosastolla. Messuilla Viklatoimintaan kävi tutustumassa moni uusi ja vanha Viklan ystävä.

#### Muu toiminta

##### Jäsenkokoukset

Vuonna 2016 muutettujen sääntöjen mukaisesti pidettiin kaksi vuosittaista kokousta, *vuosikokous* (24.3.2019 HSK:lla Lauttasaareissa) normaalisti keväällä missä päätetään mm. tilinpäätösasiat, sekä kesäkokous, mikä pyritään pitämään SM-kisojen yhteydessä. *Vaalikokouksessa* (7.9.2019 Espoon Haukilahdessa) eli kesäkokouksessa valitaan kansallissihteeri kahdeksi vuodeksi kerrallaan ja muu hallitus vuodeksi.



Historiikkiprojekti, "Tuhannen Viklan Maa", Viklapurjehdus Suomessa 1947-2017  
Vuonna 2015 julkaistu historiikkikirja on ollut myynnissä myös vuoden 2019 aikana.

#### Arkistointi

Viklaliitto päätti Jukka Tainion aloitteesta vuonna 2012 asiakirjojensa luovuttamisesta Suomen Urheiluarkistolle. Tästä solmittiin luovuttamissopimus. Arkistointivastaavana toimi Jukka Tainio.

Viklaliiton aineiston pohjaksi luovutettiin Aarno Wallin perikunnalta saatu aineisto sekä Viklatieto-lehden vuosikerrat 1991-2006. Todettiin, että SPL:n aineistoon oli sijoitettu viklojen mittaustodistuksia.

Lähivuosien aikana järjestetään näin kertynyt vikla-aineisto.

#### Vene- ja varustekauppa

Liiton sivuilla toimiva Viklapörssi tarjosi toimivan ja kaikille avoimen markkinapaikan varusteiden vaihtoon. Snipe Import Finland jatkoi vene- ja varustekauppaa.

#### Kansallinen ja kansainvälinen vaikuttaminen ja edustukset järjestöissä

Reino Suonsilta toimii SCIRA:n Euroopan varasihteerinä ja SCIRA:n hallituksen nimittämässä Promootiokomiteassa. Kansainvälisiin kilpailuihin osallistuneet viklapurjehtijat loivat vuoden aikana arvokkaita suhteita viklamaailmaan.

Viklaliitto osallistui Suomen Purjehdus- ja Veneily ry:n syksyisille Purjehtijapäiville Kai Saarhelon voimin. Jussi Sävelä BSF:n varakommodori ja Jouko Saarhelo BSF:n hallituksen jäsen.

#### Talous

Liiton tilinpäätös osoittaa 343,28€ alijäämää. Tilillä oli 31.12.2019 rahaa 8468,40€. Valtaosa tilillä olevista varoista on edelleen peräisin 2015 julkaistun historiikkiteoksen tuotoista. Tärkeimmät tulolähteet olivat jäsenmaksut (1997,00). Suurimmat menoerät olivat kilpailu- ja valmennustoiminta (100,00), tiedotus- ja PR-toiminta (760,00), jäsenmaksut (SCIRA 1061,77, SPV 125,00). Vuoden 2018 Hyötytuuli Oy sponsorisopimuksesta kirjattiin luottotappiota 500€.

#### Sponsorit

Viklaliitto kiittää kaikkia tukijoita arvokkaasta tuesta Viklapurjehduksen hyväksi. Viklaliitto etsii aktiivisesti sponsoreita jatkossakin tarjoten näkyvyyttä esimerkiksi web-sivuillaan ja Venemessujen yhteydessä.

## Yhteenveto ja tavoitteet kaudelle 2020

#### Promootiotoiminta

Aktiivinen Venemessutoiminta ja TrySnipe-, sekä valmennustilaisuudet lisäävät "vanhojen" jäsenten aktiivisuutta ja tuovat mukaan uusia purjehtijoita, etenkin gasteiksi. TrySnipe tilaisuuksia pyritään järjestämään myös potentiaalisissa viklattomissa seuroissa.

Luokkamme kotisivut snipe.fi on maan kattavin ja aktiivisin luokkasivusto. Vuoden aikana selvitetään sen tekniikan päivittämistä. Facebook-ryhmämme aktivoimisen lisäksi myös muiden SOME-kanavien, kuten Twitterin ja etenkin Instagramin hyödyntämistä tullaan kehittämään edelleen.

Vähäisellä käytöllä olevien veneiden lainaustoimintaa pyritään kehittämään uusien viklapurjehtijoiden houkuttelemiseksi.

#### Luokan asema Suomessa

Viklaluokka on vakaasti yksi Suomen johtavista kahden hengen kevytveneluokista. Luokalla on hyvät edellytykset kasvaa nykyisestä huomattavasti. Tämä vaatii voimakasta paikallistoiminnan kehittämistä laivustoiminnan muodossa sekä luokan aktiivien vahvaa panostusta. Myös nuorten jo tapahtunutta esiinmarssia on tuettava uusien aikuispurjehtijoiden houkuttelemisen lisäksi. Viklaliiton jäsenten ja aktiivisten veneiden määrää pyritään edelleen aktiivisesti lisäämään.

#### Jäsenkunnan aktivointi – kotimainen purjehdustoiminta

Osallistujien kasvanutta määrää ranking-kilpailuissa tulee hyödyntää toiminnan aktivoimiseksi edelleen.

Trimmiklinikat, valmennustilaisuudet ja laivueiden viikkokisoilla pyritään aktivoimaan purjehtijoita.

Venemessuja hyödynnetään uusien Viklapurjehtijoiden löytämisessä ja vanhojen innostamisessa. Luokka pyrkii aktiivisen esillä olon ja markkinointikampanjoiden avulla löytämään uusia aktiiveja ja houkuttelemaan vanhoja Viklapurjehtijoita takaisin radoille. Luokan toimintaa tuodaan esille mm. ViklaKlinikan tyypisellä koulutuksella, koepurjehduksia järjestämällä ja aktiivisella tiedottamisella alan lehdistössä ja muissa medioissa.

Viklailusta kiinnostuneet henkilöt ohjataan internet-sivuille hakemaan lisätietoa ja sitä kautta pyritään saamaan heidät mukaan aktiivitoimintaan. Internet-sivuista muokataan Vikla-tietopankki, josta löytyy kaikki oleellinen veneestä ja luokan toiminnasta. Paikallista laivustoimintaa aktivoidaan laivuekapteenien johdolla. After-sail toimintaan pyritään löytämään uusia elementtejä Serious Sailing-Serious Fun hengessä. Markkinointiaktiviteettien ydinkohdat kootaan erilliseen markkinointisuunnitelmaan.

Aktiivista yhteistyötä jatketaan suomalaisten purjehdusseurojen ja purjehduksen kattojärjestön, Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n kanssa.

#### Vuoden 2020 Arvokilpailut: SM, EM sekä kotimainen ranking-sarja

Kauden tärkein kansainvälinen kilpailu on Kroatiassa syyskuussa järjestettävät EM-kilpailut. Kilpailuihin on lähdössä monta suomalaista venekuntaa. Tilanteen salliessa suomalaisia venekuntia on osallistumassa myös muihin kansainvälisiin kilpailuihin.

#### Ranking sarja Suomessa ja muita tärkeitä kilpailuja 2020

- R1 Kotka Open, KPS 23-24.5.
- R2 Hanko, HSF, 13-14.6.
- R3 Helsinki Regatta, HSS/HSK 27-28.6.
- R4 SM Helsinki, Kulosaaari, BS, 14-16-8
- R5 Lyhytrata SM, TP, Tuusulanjärvi, 19-20.9.

Masters Luokkamestaruus, TP, Tuusulanjärvi, la 19.9

Snipe Europeans, Split, Kroatia, 31.8-5.9

Women's Worlds, Sao Paolo, Brasilia, 9-12.10

## Kohderyhmä

Viklaa pyritään markkinoimaan aktiivisena kahden hengen veneluokkana mm. seuraaville kohderyhmille

- 30+ ikäiset aikuiset
- Junioriluokista uloskasvavat nuoret
- Naispurjehtijat
- Comebackiä harkitsevat ex-viklailijat
- monimiehistö kölivenepurjehdukseen vaihtelua etsivät purjehtijat

Viklaluokassa naiset ja miehet voivat kilpailla tasavertaisesti samalla radalla samanlaisella veneellä yhdessä tai erikseen. Tätä tuodaan esiin korostetusti. Tarjolla on edullinen, kaunislinjainen ja vauhdikas kahden hengen purjevene sekä aktiivista Serious Sailing – Serious Fun® toimintaa reipashenkisessä seurassa elämyksiä tarjoavan kilpapurjehduksen parissa. Tuote on erinomainen. Saattakaamme se oikean kohderyhmän tietoisuuteen hyödyntäen purjehduksen positiivista imagoa!

Hallitus  
Maaliskuussa 2020