



Suomen Viklaliitto ry - Finlands Snipeförbund rf VUOSIKERTOMUS VUODELTA 2014

Kokoukset ja hallinto

Suomen Viklaliiton hallitus

Kansallissihteeri

Juha Lehtinen

Yleishallinto, toiminnan organisointi ja yleisjohto
sisäinen ja ulkoinen tiedotus, SCIRA ja SPV suhteet
Valmennus ja sääntökoulutus, uudet purjehtijat
Venemessut, After Sail

Hallitus

Claus Carpelan
Pasi Kalliala
Jukka Kotisalo

After Sail, Säännöt ja kilpailutoiminta, tuloslaskenta,
Itä-Suomi

Pekka Taipale

Kotkan SM-kilpailut, yhteyshenkilö

Mats Nylund

Webmaster, Pohjanmaa ja Pohjois-Suomi

Kai Saarhelo

Talous, Tiedotus, snipe.fi, venekauppa

Reino Suonsilta

Markkinointi , Viklapiirustukset

Viklaliiton hallitus järjestäytyi heti vuosikokouksen jälkeen ja kokoontui vuoden aikana useita kertoja kokouksissa sekä sähköpostin että puhelimen välityksellä. Historiikkitoimikuntaan hallituksesta kuuluivat Juha Lehtinen, Kai Saarhelo ja Reino Suonsilta.

Muu toiminta

Sampo Valjus

Mittausasiat, luokan päämittamies

Jukka Tainio

Valmennus, historiikki

Juha Lehtinen

Jäsenrekisteri, vene- ja tarvikekauppa

Sten Söderblom

Classic puuveneet

Henry Ericsson

Historiikkitoimikunnan pj

Jukka Tainio

Historiikki

Risto Valjus

Historiikki

Toiminnantarkastajat (tilintarkastajat)

Matti Pehkonen

Teija Kaarlela

Varatoiminnantarkastajat

Jukka Tainio

Jan-Ole Hedman

Kansainvälisen Viklaliiton (SCIRA) hallinto 2014

Ricardo Lobato

Commodore

(BRA)

Gweneth Crook

Vice Commodore

(CAN)

Jerelyn Biehl

Executive Director

(USA)

Zbignew Rakocy

European General secretary

(POL)

Kai Saarhelo

European Vice secretary

(FIN)

Reino Suonsilta

SCIRA Promotion Committee

(FIN)



Toimintaperiaate

Suomen Viklaliitto ry:n tavoitteena on luokan toiminnan edistäminen Suomessa. Tähän päämäärään yhdistys pyrkii aktiivisella tiedottamisella, järjestämällä koulutusta sekä tukemalla kotimaista ja kansainvälistä kilpapurjehdustoimintaa.

Vuonna 2014 toiminnan painopistealueita olivat kotimaisen ja kansainvälisen kilpailuaktiivisuuden kasvattaminen, nais- ja junioripurjehduksen, paikallis-toiminnan ja koulutuksen edistäminen sekä markkinoinnin tehostaminen.

Jäsenkunta

Tilanne toimintavuoden lopussa

	2014	2013	2011	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005
e-kontaktit	235	197	189	172	172	158	346	336	327	346
jäsenet										
Maksaneet yht.	60	74	63	56	64	53	60	88	67	74
Kipparit	24	27	24	29	31	31	?	27	28	22
Classic kipparit	7	11	7	0	0	0	12	4	8	0
Gastit	21	30	23	27	21	14	0	32	32	27
Juniorit	8	6	9	11	12	8	6	0	1	1
Infojäsenet	0	0	0	0	0	17	4	20	34	0
Vene	32	41	28	31	34	32	25	37	30	26

Yhdistyksellä on seitsemän (7) elossa olevaa kunniajäsentä: Håkan Bjurström, Claus Carpelan, Henry Ericsson, Per-Ole Holm, Roger Nylund, Eva-Karin Wilkko-Antell ja Jukka Tainio sekä neljä (4) edesmennyttä kunniajäsentä: Nils-Erik Bjurström, Yrjö Halén, Olle Palmberg ja Aarno Walli.

Kilpailutoiminta

Kotimainen kilpailukalenteri

Kotimainen kilpailukalenteri koostui kuudesta Ranking-kilpailusta, joista yksi oli SM-kilpailu. Kilpailusarja jatkui toukokuusta syyskuuhun, keskimäärin kilpailu kerran kuussa. Kilpailutoiminnan laajuus ja osanottajamäärät huomioiden Viklaluokka on Suomen aktiivisin kahden hengen kevytveneluokka. Suomalaisia nähtiin myös kansainvälisissä kilpailuissa USA:ssa, Bahamalla, Puolassa sekä Argentiinassa.



SM-kilpailu 2014 Kotka

Tulokset, yleinen sarja: Palkinnot

1. Claus Carpelan ja Risto Valjus SM- ja Metso-pokaali
2. Ville Aalto-Setälä ja Eveliina Aalto-Setälä Mixed Cup
3. Kai Saarhelo ja Riku Vääriskoski

Classic I-sarja, paras puuveene:

Robert Bjurström ja Katriina Maunula (N) Mahlénin malja

Classic II-sarja, paras yli 15-vuotias lujitemuovivikla:

Sampo ja Ronja Valjus (OPS) Karhu-palkinto

Paras juniorivenekunta

Ari Niemensivu ja Eemil Aalto-Setälä (BSF)

Paras sekapari

Ville ja Eveliina Aalto-Setälä (BSF) Mixed Cup

Paras ensikertalaiskippari

Ari Niemensivu (BSF) Unkari-taulu

Paras SM-gasti

Risto Valjus Metso-pokaali

Rehdin purjehtijan palkinto

Pekka Taipale

Paras järjestävän seuran purjehtija

Jouni Enegren

Masters SM 2014 Kotka

Claus Carpelan ja Risto Valjus Norppa pokaali

Ranking-sarja 2014 - paikkakunnat

Ranking-sarjaan osallistui vuonna 2014 yhteensä 26 (34/2013) kipparia. Yhteensä 66 (68) purjehtijaa osallistui, joista 33 (38) gastia. Osallistuneiden veneiden, kipparien ja gastien suuri määrä on hyvä osoitus Viklaluokan suosioista vuodesta toiseen. *Lahti (LPS), Porvoo (SSS), Helsinki (HSK), Kotka SM (KPS), Pori (BSF), Helsinki (HSK)*

Ranking-tulokset

1. 7 p Claus Carpelan (HSK), Risto Valjus (OPS)
2. 9 p Kai Saarhelo (BSF) Riku Vääriskoski (HSK)
3. 12 p Ville ja Eveliina Aalto-Setälä (BSF)
4. 13 p Jukka ja Eija Kotisalo, Tommi Isotalo (LrPS)
5. 15 p Antti, Jaakko ja Matias Mikkonen (Sail-88)
6. 19 p Pasi Kalliala ja Mai Järvinen (MP)

Yhteensä 26 venekuntaa (34)



Osallistujamäärät

Ranking/ vuosi	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006
R1	7	8	9	7	11	6	9	7	8
R2	9	9	10	20	20	6	9	11	9
R3	10	11	12	10	12	10	14	10	21
R4	20	2	5	15	10	11	9	16	8
R5	9	6	3	8	8	22	20	22	14
R6	11	25	22	11	10	6	7	10	11
R7		7	4	-	-	-	-	-	-
osallistumisia	66	68	66	71	71	61	68	76	71



Kansainväliset kilpailut

Naisten MM-kilpailut, Cordoba, Argentiina

Hanna-Leena Lehtinen ja Franca Pesci (ARG) 10.sija, paras eurooppalainen

Midwinters Regatta, Clearwater, FL, USA

2 venekuntaa Suomesta: Hanna-Leena ja Juha Lehtinen,
Claus Carpelan ja Freddy Wegelius

Don Q Regatta, Miami, FL, USA

1 venekunta Suomesta (yllämainitut samat)

Bacardi Cup ja Dudley Gamblin memorials Nassau, Bahama

1 venekunta Suomesta (Hanna-Leena ja Juha Lehtinen)

PM Motala Ruotsi, Masters MM Japani

Ei osallistujia Suomesta

European Championships (EM), Kamien Pomorski, Puola

Neljä venekuntaa Suomesta

Jukka ja Eija Kotisalo (40), Kai Saarhelo ja Riku Vääriskoski (42), Hanna-Leena ja Juha Lehtinen (52) Anni ja Pekka Toija (57).

Laivuetoiminta

Suurimmat laivueet ovat Helsingissä, Uudessakaarlepyyssä ja Porissa. Aktiivista toimintaa on myös Lappeenrannassa, Oulussa, Turussa, Hämeenlinnassa, Tampereella, Porvoossa ja Kotkassa.

Helsingin laivue, Snipe Fleet 481

Laivuekapteeni Hanna-Leena Lehtinen. Helsingin Viklalaivue treenasi vesillä ahkerasti. Suomen Viklapurjehduksen ja Helsingin Viklalaivueen (Snipe Fleet 481) keskus on HSK:lla. Eteläkentällä pesii yhteensä 14 Viklaa, jotka osallistuivat aktiivisesti seuran toimintaan, kuten kevytvenetoimikuntaan ja tiistaikilpailuihin. Laivue 481:n Viklat olivat aktiivisia myös ranking- ja SM-kisoissa sekä kansainvälisissä mitteloissa.

Helsingin fleet oli ylivoimaisesti ahkerin laivue ranking-kilpailuissa. Hanna-Leena Lehtinen osallistui Juha Lehtisen kanssa aktiivisesti myös ulkomaisiin regattoihin, USA:ssa kahteen talviregataan sekä kahteen regataan Bahamalla ja Puolan EM-kisoihin. Hän osallistui myös naisten MM-kisoihin Argentiinassa, gastina toimi Franca Pesci paikallisesta Cordoban laivueesta. Claus Carpelan ja Freddy Wegelius osallistuivat myös USA:n regattoihin. Koti- ja ulkomaisiin kilpailuihin osallistuttiin täysin omalla kustannuksella.

Ranking 6 Helsinki Fleet 481 Open Wurst Fennica Regatta 20.9.2014
Helsingin Viklalaivueen avoin mestaruuskilpailu 2014 purjehdittiin 20.9. 2014 yksipäiväisenä. Kilpailualue oli HSK:n edusta Lauttasaaressa, lisättynä matkapurjehduksella Kaivopuistoon Uunisaaren kierroksella. Tuulta oli sopivasti 4-6 m/s ja tuomarina toimi Erik Hartman. Osallistujia oli 11



venekuntaa, joista kaksi naismiehistöä. Yksi juniorimiehistö. Voiton vei Kai Saarhelo/Riku Vääriskoski pisteen erolla seuraavaan miehistöön Jukka Kotisalo/Tommi Isotalo. Kolmanneksi sijoittui Claus Carpelan/ Risto Valjus. Stadin skaba näyttäisi vakiinnuttavan paikkansa Ranking sarjassa. Suomenmestaruuteen purjehti Claus Carpelanin ja Risto Valjuksen venekunta.

Uudenkaarlepyyn laivue, Snipe Fleet 663

Laivuekapteeni Mats Nylund. Uudenkaarlepyyn laivueeseen kuuluu seitsemän venekuntaa, jossa mukana ilahduttavasti myös useita junioripurjehtijoita. Kesän aikana on järjestetty useita keskiviikkopurjehduksia omana paikallisena ranking-sarjana. Snipe Raid -retkipurjehdus on vuosi vuodelta suosittu tapahtuma, purjehdusta saaristossa kauniina kesäpäivänä on viklapurjehdusta parhaimmillaan.

Uudenkaarlepyyn vuosikilpurjehdus oli tänä vuonna suuri paikallinen tapahtuma.

Porin laivue, Snipe Fleet 523

Laivuekapteeni Ville Aalto-Setälä. Porin laivue koostui Ville Aalto-Setälän, Kari Nyqvistin, Olli Sjövallin, Jussi Sävelän, Kirsi Sävelän, Kai Saarhelon ja Simo Lehtisen venekunnista. Porin laivueen vahvasta asemasta Suomen Viklakartalla kertovat SM 2. ja 3. sija.

Lappeenrannan laivue, Snipe Fleet 569

Laivuekapteeni Timo Nurmi. Lappeenrannan laivue osallistui Jukka Kotisalon venekunnan voimin aktiivisesti kotimaisiin Ranking-sarjan kilpailuihin. Jukka Kotisalo saavutti Ranking sarjan 4. sijan.

Snipe Fleet toiminta laivueissa Turku 509, Tampere 550, Oulu 741

Turun laivuekapteenina toimii Roger Nylund, Tampereen Juhani Heljo ja Oulun Sampo Valjus. Laivueiden edustajat osallistuivat kotimaiseen ranking-sarjaan. Anni ja Pekka Toija osallistuivat myös EM-kilpailuihin.

Kotkan (494) laivue

Kotkan viklalaivueen vuosiraportti 2014

Kotkan viklalaivueen kesäkausi käynnistyi hitaasti. Syitä oli monia, mm. vikla on useimmille kakkosvene sekä kesäkuun huonot ilmat kovine tuulineen ja kylmine vesineen. Suunnitellut alkukesän viikkopurjehdukset jäivät lähes purjehtimatta. Kotkassa oli kesäkuun alussa purjehduskoulu varttuneille, jossa kalustona käytettiin kahta litiä ja laivuekapteenin viklaa. Heinäkuussa alkoi Vikla SM-järjestelyt ja Claus Carpelan toi viklansa Kotkaan. Kaiken kiireiden ohella teimme monia trimmauspurjehduksia, mihin viime hetkellä ehtivät mukaan Jouni Enegren lainatulla viklallaan (29418 Lentävä lehmä) ja Antero Repo Kaunissaaresta tuomalla veneellään. SM-kisoihin osallistuivat Kotkan viklalaivueesta edellisten lisäksi Janne Taipale gastinaan Esa Hannula sekä Petri Tykkä, jonka vm. 67 vikla oli vielä viimeistelyvaiheessa suuren



remontin jälkeen. Petrin gastina purjehti Ville Vuolahti, Antero Revon gastina Kari Rokka ja Jouni Enegrenin gastina Veli-Matti Sihvola.

Kotkan 2014 vikla SM oli jatkumoa vuosien 1954, 1959 ja 1969 Vikla SM -kisoille. Eritoten muistan v:n -59 kilpailut, joita seurasin läheiseltä Puistolan ja Varissaaren rannalta 9-vuotiaana pojannaskalina. Jännitystä lisäsi silloin vielä se, että kaksi vanhempaa veljeäni olivat kilpailuissa gasteina. Vuoden 2014 SM-kisojen järjestäminen oli monumentaalinen työ Kotkan pursiseuralle. Pursiseuramme joutui käyttämään kaikki resurssit mitä löytyi ja lisäksi löysimme aina tarpeeseen vapaaehtoisen tekemään tiettyä tehtävää, joten seura puhalsi yhteen hiileen hienosti. SM-kilpailut alkoivat punnituksilla ja mittauksilla. Pariin veneeseen jouduttiin laittamaan pari kiloa lyijyä lisäpainoksi, toisaalta Bjuströmin vene oli 20 kg ja allekirjoittaneen Panchito12069 oli 11 kg ylipainoinen. Toisten veneiden painot olivat muutaman kilon haarukassa.

Vikloja saatiin kisaan yli kaksikymmentä, joista kotkalaisia viisi. Tästä voimme olla ylpeitä; potkaistiin lähes tyhjästä näin monta venettä. Kilpailu alkoi perjantaina 1.8. kovan tuulen puhaltaessa B radalla, jolloin tapahtui paljon kaatumisia ja keskeytyksiä. Valitettavin haaveri oli Petri Tykän viklan KiluKallen puumaston katkeaminen matkalla lähtölinjalle. Loput kilpailut purjehdittiin hyvissä tuulissa ja Peri sai myös veneen vesille lainamastolla varustettuna. Kotkan viklalaivue menestyi kisoissa kohtalaisesti. Vikla SM -kisojen runsaaseen palkintojen määrään saimme vielä lisää kaksi uutta palkintoa: rehdin purjehtijan -palkinto ja järjestävän seuran paras venekunta -palkinto. Palkinnot lahjoitti Suomen Viklaliitto ry:lle edesmenneen tunnetun viklapurjehtijan Keijo Mätön vaimo Raija Mättö.

Ranking-kisoihin osallistuivat Pekka Taipale ja Eija Enberg: Lahti, Porvoo, Helsinki ja Kotka. Vaikka emme hätyytelleet kärkiveneitä, on kehitystä tapahtunut niin veneessä kun myös meissä itsessämme. Miehistön on ylpeä Suomen vanhimmasta aktiivisesta kilpaviklasta, joka on myös varhaisempia lasikuituisia Suomessa tehtyjä vikloja. Ko. miehistö teki myös viikon retkipurjehduksen Saimaalle, mihin vene soveltuu hyvin, koska siihen mahtuu retkivarusteet paremmin kuin moderneihin sisarveneisiin. Pancito purjehti loppukesän Kotkan lähivesillä. Ensikesästä odotetaan aktiivisempaa laivuetoimintaa. Etenkin kun SM:n innostamana saatamme nähdä ehkä venekannassa nousua. KPS:n lipunlaskun yhteydessä jaetuissa kesän palkinnoista Eija voitti vuoden gastin palkinnon paljolti aktiivisen viklakilpailamisen johdosta.

Hämeenlinna Fleet (723)

Laivuekapteeni Henry Nordenswan. Vanajavedellä on järjestetty puu- ja vanhoille lujitemuovivikloille tarkoitettu VVP Classic Snipe Challenge tapahtuma jo useana vuonna peräkkäin. Hämeenlinnan laivue lakkautettiin virallisesti 70-luvulla, joten sillä ei ole tällä hetkellä virallista numeroa.

Tiedotus ja PR-toiminta

www.snipe.fi

Liiton omat internetsivut toimivat Viklaliiton pääasiallisena tiedotuskanavana. Nettisivut tarjoavat Viklaharrastajille sekä veneestä että luokan toiminnasta kiinnostuneille useita eri palveluita kuten yhteystiedot, ajankohtaiset uutiset,



Tapahtuma- ja kilpailukalenterin, Viklapörssi-kauppapaikan, tietoa veneestä ja luokan toiminnasta, kilpailutuloksia, mahdollisuuden liittyä sähköisesti liiton jäseneksi sekä linkkejä vikalharrastajia kiinnostaville sivuille.

Jatkuvasti uudistuvat ja ahkerasti päivitetty verkkosivut ovat toimineet erinomaisesti luokan tiedotus ja markkinointikanavana. Viklaliitto kiittää erityisesti webmaster Mats Nylundia, Kai Saarheloja ja Juha Lehtistä verkkosivujemme elävyydestä.

Uutiset-palstalla julkaistiin lukemattomia (ahkerasti luettuja) isoja ja pieniä uutisia, puhumattakaan ajantasaisista kilpailukutsuista ja tuloksista. Sivuille kerätään myös luokan toimintaan liittyvää historiatietoa. Esimerkkejä tietopankista ovat mm. lista SM-voittajista vuodesta 1948 tähän päivään.

snipetoday.org

Uusi Pietro Fantonin (ITA) ja Carol Croninin (USA) ideoima Viklasivusto sivusto toimii luokan kansainvälisenä infokanavana snipe.org-sivujen lisäksi. Juha Lehtinen ja Kai Saarhelo ovat toimittaneet sivuille useita kilpailukalenteria, kisatuloksia, historiikkiprojektia ja muita Suomen kuulumisia koskevia uutisia kansainväliseen jakeluun.

eBulletin-tiedotteet

Muu ajankohtainen tiedostustoiminta jatkui sähköpostin välityksellä jaettavilla Kai Saarhelon toimittamilla SnipeNews-tiedoteilla, joissa kerrottiin mm. kilpailukutsuista, tuloksista ja muista ajankohtaisista asioista.

Muu media, venemessut

Vuoden 2014 aikana Reino Suonsillan vikla esiintyi Venelehden vertailuartikkelissa Lightningin ja Windmillin kanssa. Useat sanomalehdet julkaisivat tuloksia Viklakilpailuista.

Osallistuimme aktiivisesti Vene 14 Båt –messuille Purjehtijaliiton osastolla. Messuilla Viklatoimintaan kävi tutustumassa moni uusia ja vanha Viklan ystävä, joista kymmenkunta ilmoittautui myös kevään koepurjehdustilaisuuteen.

Muu toiminta

Historiikkiprojekti, "Tuhat Viklan Maa", Viklapurjehdus Suomessa 1947-2017.

Henry "Heffe" Ericsson, Jukka Tainio ja Kai Saarhelo käynnistivät helmikuussa 2013 projektin, jossa koottiin kaksikielisenä ja monivärisenä kovien kansien väliin 320 sivuinen viklaluokan kansallinen historia. Projektia varten perustettiin Historiikkitoimikunta, jonka jäseninä olivat Henry Clay Ericsson (päätoimittaja), Jukka Tainio (toimitus), Juha Lehtinen (varainkeruu, tilaustenhallinta), Kai Saarhelo (projektikoordinaatio, toimitus, varainkeruu), Reino Suonsilta (toimitus, kuvakoordinaatio, varainkeruu), Risto Valjus (toimitus). Lisäksi historiikkiorganisaatioon kuului noin 20 vikla-aktiivia, jotka



vastasivat alueellisten laivuehistorioiden keräämisestä. Historiikkiin tietoja kerättiin Viklatieto-lehdistä, SCIRA:n arkistosta, seurojen historiikeista, veneilyalan lehdistä ja 1990-luvun lopulta alkaen luokan web-sivuilta puhumattakaan yksityishenkilöiden arkistoista ja muisteloista, jotka kaikki tarjosivat sen arvokkaan tietoarkiston, jonka varaan oli hyvä kirjoittaa ja kuvittaa tarina "Tuhannen viklan maasta", Suomen merkittävimmän kahden hengen veneluokan historiasta.

Arkistointi

Viklaliitto päätti vuonna 2012 asiakirjojensa luovuttamisesta Suomen urheiluarkistolle. Tästä solmittiin luovuttamissopimus. Arkistointivastaavana toimii Jukka Tainio.

Viklaliiton aineiston pohjaksi luovutettiin Aarno Wallin perikunnalta saatu aineisto sekä Viklatieto-lehden vuosikerrat 1950-2006. Todettiin, että SPL:n aineistoon oli sijoitettu viklojen mittaustodistuksia.

Toimintavuonna historiikkityön osana Henry Clay Ericsson keräsi runsaasti vikla-aineistoja, jotka vuoden 2015 alussa luovutettiin arkistolle. Näin saatiin mm. Eva-Karin Wilkko-Antellin ja Roger Nylundin sekä eri kansallissihteerien kansioita, runsaasti Viklatieto-lehden numeroita 1950-2006 väliä sekä Helsingin laivueen kokous- ja kilpailuaineistoa 1970-luvun taitteesta. Saatu vikla-aineisto järjestetään lähikuukausien aikana.

Vene- ja varustekauppa

Liiton sivuilla toimiva Viklapörssi tarjosi toimivan ja kaikille avoimen markkinapaikan varusteiden vaihtoon. Snipe Import Finland jatkoi vene- ja varustekauppaa. Kai Saarhelo hankki maahan uuden Zelticin.

Kansallis-kansainvälinen vaikuttaminen ja edustukset purjehdusalan järjestöissä

Kansallissihteeriksi Juha Lehtinen on luonut arvokkaita suhteita muiden kansainvälisten kilpailujen yhteydessä.

Viklaliitto osallistui Suomen Purjehdus- ja Veneily ry:n kokouksiin Reino Suonsillan ja Kai Saarhelon voimin. Timo Nurmi (LrPS) jatkaa SPV:n luottamustehtävissä. R. Suonsilta valittiin SCIRA:n promootiokomitean jäseneksi ja K. Saarhelo SCIRA:n Euroopan varasihteeriksi.

Seurojensa hallituksissa toimivat 2014 aikana ainakin seuraavat: Jan-Ole Hedman ja Mats Nylund (SSÄ), Ville Aalto-Setälä, Sampo Valjus (OPS) ja Pasi Kalliala (MP).

Talous

Liiton tilinpäätös osoittaa 88,24 eur alijäämää. Tilillä oli rahaa 11.975,74 euroa 31.12.2014. Tärkeimmät tulolähteet olivat jäsenmaksut, historiikkikirjan mainos- ja kannatusmaksut (5.600 euroa), säätiöavustus (2500 euroa) ja ennakotilauksmaksut (840 euroa). Suurimmat menoerät olivat SCIRA:n jäsenmaksut ja historiikkiin taittotyön ennakkomaksut.



Historiikkijulkaisun varainhankinta onnistui hyvin. Suurimmat säätiötukijat olivat Svenska Kulturfonden i Björneborg (maksu 2015 puolella) ja K. Albin Johanssonin säätiö. Suurimpina tuki-ilmoitusten antajina toimivat Messukeskus, Landis+Gyr, Nebsails, Det Norske Veritas, Scanroad, "Follow Me", Myachts, Snipe Import Finland ja Arkkitehtitoimisto Küttner. Julkaisun kustannukset (taitto ja painotyö) tulevat katetuiksi kirjamyynnillä sekä ilmoitustuotoilla. Toimikunnan työ tehtiin talkoilla.

Sponsorit

Kiitämme kaikkia sponsoreita arvokkaasta tuesta Viklapurjehduksen hyväksi.

Viklaliitto etsii aktiivisesti sponsoreita jatkossakin tarjoten näkyvyyttä esimerkiksi web-sivuillaan ja Venemessujen yhteydessä.

Yhteenveto ja tavoitteet kaudelle 2015

Luokan asema Suomessa

Vikla on vuodesta toiseen yksi Suomen johtavista kahden hengen kevytvene-luokista. Luokalla on hyvät edellytykset kasvaa nykyisestä huomattavasti. Tämä vaatii voimakasta paikallistoiminnan kehittämistä laivuetoiminnan muodossa sekä luokan aktiivien vahvaa panostusta. Myös nuorten jo tapahtunutta esiinmarssia on tuettava uusien aikuispurjehtijoiden houkuttelemisen lisäksi.

Jäsenkunnan aktivointi – kotimainen purjehdustoiminta

Osallistujien kasvanutta määrää ranking-kilpailuissa tulee hyödyntää toiminnan aktivoimiseksi edelleen.

Venemessuja hyödynnetään uusien Viklapurjehtijoiden löytämisessä ja vanhojen innostamisessa. Luokka pyrkii aktiivisen esillä olon ja markkinointikampanjoiden avulla löytämään uusia aktiiveja ja houkuttelemaan vanhoja Viklapurjehtijoita takaisin radoille. Luokan toimintaa tuodaan esille mm. ViklaKlinikan tyyppisellä koulutuksella, koepurjehduksia järjestämällä ja aktiivisella tiedottamisella alan lehdistössä ja muissa medioissa.

Viklapurjehduksesta kiinnostuneet henkilöt ohjataan internet-sivuille hakemaan lisätietoa ja sitä kautta pyritään saamaan heidät mukaan aktiivitoimintaan. Internet-sivuista muokataan Vikla-tietopankki, josta löytyy kaikki oleellinen veneestä ja luokan toiminnasta. Paikallista laivuetoimintaa aktivoidaan laivuekapteenien johdolla. After-sail toimintaan pyritään löytämään uusia elementtejä Serious Sailing-Serious Fun hengessä. Markkinointi-aktiviteettien ydinkohdat kootaan erilliseen markkinointisuunnitelmaan.

Aktiivista yhteistyötä jatketaan suomalaisten purjehdusseurojen ja purjehduksen kattojärjestön, Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n kanssa.

Vuoden 2015 arvokilpailut: SM, PM, MM sekä kotimainen ranking-sarja

Kansainvälisiin kisoihin on kiinnostusta heti kevään USA:n ja Bahaman Midwinters-kisoista alkaen.



Ranking sarja Suomessa 2015

- R1 Lahti, Casselirace, 23.-24.5.2015 MM-karsinta 1
- R2 Porvoo, kesäkuu 13.-14.6.2015 MM-karsinta 2
- R3 Helsingin regatta, 27-28.6.2015 (avoin tilanne)
- R4 Lohja, 1.-2.8.2015
- R5 SM Turku 21.-23.8.2015
- R6 Pori, 5.-6.9.2015
- R7 Helsinki fleet, 19.9.2015

MM kilpailut, Talamone, Italia

- Juniorit 12-18.9.2015
 - Seniorit 19-26.9.2015, Suomella neljä maapaikkaa
- Masters EM, Motala, Ruotsi

Kohderyhmä

Viklaa pyritään markkinoimaan aktiivisena kahden hengen veneluokkana mm. seuraaville kohderyhmille

- 30+ ikäiset aikuiset
- Junioriluokista uloskasvatavat nuoret
- Naispurjehtijat
- Comebackiä harkitsevat ex-viklapurjehtijat
- Kõlivenepurjehduksen vaihtoehdoksi tai vaihteluksi

Viklaluokassa naiset ja miehet voivat kilpailla tasavertaisesti samalla radalla samanlaisella veneellä yhdessä tai erikseen. Tätä tuodaan esiin korostetusti. Tarjolla on edullinen, kaunislinjainen ja vauhdikas kahden hengen purjevene sekä aktiivista Serious Sailing – Serious Fun® toimintaa reipashenkisessä seurassa elämyksiä tarjoavan kilpapurjehduksen parissa. Tuote on erinomainen. Saattakaamme se oikean kohderyhmän tietoisuuteen hyödyntäen purjehduksen positiivista imagoa!

Hallitus
Helmikuussa 2015