

## Vikla-SM 17.-19.8.2007

17-19.8.2007, Tampere Näsijärvi  
22 miehistöä, 46 purjehtijaa, veneitä neljältä vuosikymmeneltä



*Startissa on joskus ahdasta*

## ***Ensimmäinen päivä***

Styyrailen mustaa konttiani Manseen johtavalla motarilla. Fiilis on hyvä, edessä on kolme päivää purjehdusta.

Hengailen siinä kahdeksankymppin paremmalla puolella, kun Saabi vetää suunnilleen Valkeakosken kohdalla kylmästi ohi perässään samanlainen kaljaasi kuin kontin jatkeena oleva. Saabia polkeva keski-ikäinen suomenruotsalainen herrasmies kiihdyttelee tyytyväisen oloisena kohti Jänissaarta. Kiihdytys jatkuu sittemmin aina pronssimitskuille saakka. Ainoastaan herrasmiehen kovakuntoisen gasti viehättävä perillinen, on sittemmin kisan kalkkiviivoilla melkein plokkaamassa arvometallit ohi perukirjan omaan kaulaansa.

Parkkeeraan hyvissä ajoin Jänissaareen ja availen paketissa ollutta botskiani. Pikkuhiljaa kisapaikalle ilmestyy muitakin samanhenkisiä. Pinkin lemmenlaivan miehistökin saapuu paikalle juuri ennen kipparikokousta. Lemmenlaivan kippari on hoskin tiistiksessä vetänyt baaralla toisen botskin eteen, seurauksin, että Lindgrenin Jokke on rakentanut makaroniperssonin uusiin entistä ehompiin kuosiin. Ruotsalaisen Skipperin tyytyväisenä omistajana suosittelen, ihaillessani suomalaista käsityötä, kaikkien makaroniviklojen uudelleenrakentamista Hernesaaren pajassa.

Kipparikokouksessa kilpailupäällikkö ilmoittaa kauhistikseksi, että iltapäivällä tullaan skiglamaan kahdet kisat tuuleen ollessa niin "kiva" (8-10 m/s). Suunnitelmat kevyestä lämmittelystä ennen viikonlopun koitoksia kariutuvat saman tien.

Länsirannikolta oleva kommodorismies miehistöineen on unohtanut peräsimen kotikaupunkiinsa. Onneksi N:ltä löytyy yhtä sun toista viklakamaa ja miehistö pääsee vikloineen mukaan ensimmäiseen lähtöön.

Leukailen suosikki-vastustajani kanssa (tummahiuksinen herrasmies Saimaan tienoilta) siitä, että olen menossa illalla



*Elävä ilmentymä tsemppihengestä: baanalle kelistä huolimatta lauantaiksi ja sunnuntaiksi. Eka kerta kisakipparina, vieras gasti, kova puhuri, lipat. Siitä huolimatta sitkeästi loppuun.*

*Palkitaan jälkikäteen hallituksen sisupalkinnolla, kunhan keksimme jotain sopivaa*

simmaamaan, en Näsiin, mutta Holiday Clubiin. Herrasmies käy sittemmin iltapäivällä itse kolme kertaa järvessä kylvyssä.

### **Ensimmäiset lähdöt**

Ennen holkkiin istumista ehdin vielä lyödä vetoa puosuni kanssa siitä kuka vie pokaalit kaappiin tänä vuonna. Itse olen satsaamassa päivärahani Nuoren Haastajan puolesta, mutta puosu vannoo Hallitsevan Mestarin nimiin (ilmeisesti lojaliteettisyyistä, koska on ollut pitkään tämänkin gastina).

Baanalle vedetään jo täydessä plaanissa. Ensimmäisessä lähdössä seikoilen ajanoton kanssa ja annan toisille noin kahdenkymmenen sekun verran handicappia. Blosista kuitenkin piisaa, jätän levangin keskelle, siirrän ison ahterini laidalle, ja lähden takaa-ajoon. Toisissa botskeissa hengailaan jo täysillä, mutta me vain nojailemme kevyesti kuin kotona telkkarin edessä. Veskassa puolen laivueen tietämällä.

Toisessa lähdössä Hallitseva Mestari heittää ensimmäisen kerran kahteenkymmeneen vuoteen lipat. Tällä saattaa jo olla merkitystä kokonaistuloksen kannalta.



*Lakimies letkan kärjessä. Perässä kauppias Lehtinen, sitten luokan markkinointipomo ja teoreetikko parempien puoliskojensa kera.*



*Näin voi käydä näköjään kenelle tahansa*

*Nuori Haastaja nostaa jo enteilevästi nokkaa*

## **Kaatumisesta**

Vikla kaatuu – ja nousee pystyyn yhtä helposti, kunhan muistaa jo rannassa varmistaa, että kölistä jää näkymään vähintään 12 tuumaa. Eli lukitusköysi on sopivan mittainen ja kunnolla kiinni, ja että peräsinlukitus on kunnossa.

Lisäksi mahdollisten haalarien lahkeet on syytä jättää auki, muuten venhoon kipuaminen tulee raskaaksi parinsadan kilon vesikuormassa.



*Turtle-tilanteessa olennaista on molempien kiivetä pohjan päälle, nostaa köli yläasentoon ja alkaa kammata venettä pystyyn, kuten taaemmasta veneestä näkyy. Toinen roikkuu kölissä ja toinen seisoo sen päällä. Vaaka-asennossa yleensä aina toinen putoaa köliltä jorpakoon, toinen saattaa päästä kiipeämään laidan yli kyytiin. Tällöin tulee yrittää irrottaa skuutit lukoista heti, kun botski kiepsahtaa pystyyn, ettei se*

## Toinen päivä

Navakkaa tuulta koko päivä. Hallitseva mestari piikittää suvereeniseen tyyliin kolme kertaa. Nuori Haastaja ei pysy vauhdissa mukana, huolimatta siitä, että kaljaasi kulkee lenssillä tavanomaisen tapaan suoraan merkille ja kovaa.

Keski-ikäinen suomenruotsalainen herra vetää tyylikkään viileästi laivueen kärkipäässä, Kansallissihteeri hengaillee kovakuntoisen puosunsa avulla kärkijoukon tuntumassa.

Botskeja kaatuilee jo siellä täällä. Yksi Vikla upottaa kölinsä Näsiin, seurauksin että venettä ei enää nosteta omin avuin.

Kansallissihteeri upottaa mitalihaaveensa järven pohjaan lopullisesti päivän viimeisessä lähdössä, kun hän vetää viimeisellä lensillä lipat. Itse sompailen laivueen keskivaiheilla gastini trimmailessa kylmän rauhallisesti fokkaa ja spiiraa.

Nähtyäni kansallissihteerin lennot, kysyn puosulta, onnistuuko jiippi. Hän vastaa lyhyesti, että kyllä se siitä. Jiippi lähtee kuitenkin kankeasti ja päätän olla vetämättä sitä loppuun saakka. Teen pelkurimaisesti vastakäännöksen, mutta varmistan paikan laivueen keskivaiheilla.

## Kolmas päivä

Keli on kevyttä ja suosii Nuorta Haastajaa. Hallitseva Mestari on kuitenkin kova kelillä kuin kelillä.

Nuoret viehättävät daamit ottavat molemmat lähdöt. Kansallissihteeri skarppaa ja nostaa jälleen profiilia. Tokassa lähdössä kansallissihteeri vetää kakkoseksi ja lopettaa tyyliillä hallintomiehen uransa SM:ien merkeissä.

*kipkaa toista kertaa.*



*Mestarismaista riskienhallintaa Kalja-Aasisissa  
"Purjeissa kuuluu olla ryppyjä tietyissä olosuhteissa"*



*Tulossa ja menossa. Säpinää alamerkillä*



*Isä ja tytär tiukassa lähikamppailussa. Vielä pysyi jälkikasvu kurissa vai mitä Affe.*



*Nykarleby Snipe Fleet kasvussa:  
Mats ja Sebastian pioneereina SM-radalla*



*Purjemakari näyttää kädellä lautturille, miten korkealle Viklalla  
pääsee. Kisan ainoa Classic I puubotski vm 1986 - aikanaan  
maailman nopeimmaksi tituleeraattu*



*Kahdeksankertaisen Viklamestarin 75er lennossa. Haka edelleen kovassa kelissä. Kuva kertonee perjantain ja lauantain kelistä kaiken olennaisen: 8-13 m/s shifavaa, terävää Näsijärven aallokkoa. Ilmankos yli puolet osallistuneista otti lipat.*

*"Tuli ainakin vene ja kamat pestyä, nimimerkillä kokemusta on"*



*Mukana myös legendaarinen Psykopaatti FIN26646 vm-86. Viklaliitto kiittää Hessua ja N:ää SM-järjestelyistä*

Hallitsevan Mestarin ja Nuoren Haastajan sijoitukset ovat epäselvät mitskujen jakoon saakka. Nuori Haastaja kuittaa kuitenkin loppujen lopuksi romut kaappiinsa.



*Mitalistit vasemmalta oikealle*

*2.sija R.Valjus – C.Carpelan*

*1.sija V.Aalto-Setälä – J.Nevas*

*3.sija S. Winqvist–A.Renvall (joille palkinto oli ensimmäinen sitten 1974, jolloin takana oli kolmen SM:n voitto)*



*Kansallissihteeri myhäilee tyytyväisenä Hungry Heartin kipparin kanssa onnistuneiden SM:ien jälkeen. Paikalle saatiin 22 venettä, mikä turvasi taas SM-arvon vuodeksi eteenpäin. Lisäksi kisa säilyi tasaisena loppuun saakka, talkoona kerätty palkintopöytä oli komea ja paikalla ollut väki vaikutti tyytyväiseltä.*

*"Nämä olivat viimeiset SM:t, joiden järjestelyihin osallistuin Viklaliiton peräsimessä. Kiitokset osallistujille ja kisajärjestäjille. Nähdään Hangossa 2008."*

**Lopulliset tulokset 19.8. klo 16:45**

**Overall** Sailed:7, Discards:1, To count:6, Entries:22, Scoring system:Sijalukujärjestelmä

Rank	Nat	SailNo	Boat	Helm	Crew	Club	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	Total	Nett
1	FIN	29642	Kalja-Aasi	Ville Aalto-Setälä	Jussi Nevas	BSF	2.0	1.0	2.0	4.0	2.0	2.0	(10.0)	23.0	13.0
2	FIN	29965		Claus Carpelan	Risto Valjus OPS	HSK	1.0	(10.0)	1.0	1.0	1.0	6.0	5.0	25.0	15.0
3	FIN	29892	Courage IX	Stefan Winqvist	Alf Renvall SSÄ	BSS	4.0	2.0	3.0	2.0	3.0	4.0	(9.0)	27.0	18.0
4	FIN	29859		Andrea Borenius	Charlotta Renvall	BS	(7.0)	6.0	7.0	7.0	4.0	1.0	1.0	33.0	26.0
5	FIN	28704	Pe-lo-ton	Sampo Valjus	Mikko Valjus	OPS	5.0	4.0	5.0	3.0	6.0	3.0	(8.0)	34.0	26.0
6	FIN	30450	Sabel	Kai Saarhelo	Markus Wikar SSJ	BSF	3.0	3.0	4.0	6.0	10.0	(15.0)	2.0	43.0	28.0
7	FIN	29860		Simo Lehtinen	Pertti Purola PPS	BSF	6.0	5.0	(10.0)	5.0	7.0	5.0	6.0	44.0	34.0
8	FIN	30189	Max Load	Anders Cederberg	Timo Järvinen VVK	HSK	9.0	7.0	11.0	9.0	8.0	(13.0)	3.0	60.0	47.0
9	FIN	30447	Last Chance	Jussi Sävelä	Kari Tuomala	BSF	12.0	9.0	6.0	11.0	5.0	12.0	(23.0 OCS)	78.0	55.0
10	FIN	30480		Erkki Luhta	Irmeli Wind	WSF	(15.0)	11.0	13.0	12.0	14.0	10.0	7.0	82.0	67.0
11	FIN	26645		Robert Bjurström	Rikard Bjurström	N	14.0	12.0	(17.0)	15.0	17.0	9.0	4.0	88.0	71.0
12	FIN	30460	Nevaketka	Reino Suonsilta	Tarja Suonsilta	HSK	13.0	(DNC)	15.0	14.0	12.0	7.0	12.0	96.0	73.0
13	FIN	26646	Psycopaatti	Jukka Lahti	Juhani Heljo	N	8.0	17.0	8.0	8.0	16.0	(18.0)	17.0	92.0	74.0
14	FIN	30502	LoveBoat	Hanna-Leena Lehtinen	Juha Lehtinen	HSK	11.0	13.0	12.0	13.0	11.0	(14.0)	14.0	88.0	74.0
15	FIN	29019	Aurora	Timo Nurmi	Tommi Isotalo	LrPS	10.0	15.0	9.0	20.0	(DNC)	8.0	13.0	98.0	75.0
16	FIN	30259	Jackpot	Antti Selänne	Antti Järvi	ESF	18.0	8.0	14.0	10.0	9.0	17.0	(20.0)	96.0	76.0
17	FIN	25474	Ezzi	Jani Leinonen	Juuso Eskola (17.8.), Pauliina Karppinen	Trip	19.0	18.0	16.0	17.0	(23.0 DNF)	11.0	15.0	119.0	96.0
18	FIN	30276		Mika Mämmelä	Kati Pietilä	OPS	(DNC)	DNC	18.0	16.0	18.0	16.0	11.0	125.0	102.0
19	FIN	30030	Hungry Heart	Pasi Kalliala	Mikael Niinivaara	MP	17.0	14.0	(20.0)	18.0	15.0	19.0	19.0	122.0	102.0
20	FIN	22436	Clarissa	Mats Nylund			16.0	16.0	19.0	19.0	19.0	(21.0)	18.0	128.0	107.0
21	FIN	28153		Pasi Palmu	Antti Luhta WSF	HSK	(23.0 DNF)	DNC	DNC	23.0 DSQ	13.0	20.0	16.0	141.0	118.0
22	FIN	28861	Alli	Jari Pietikäinen	Mirja-Liisa Marttila	SPS	(DNC)	DNC	23.0 DNF	DNC	DNC	22.0	21.0	158.0	135.0

## Scoring codes used

<b>Code</b>	<b>Description</b>	<b>Points</b>
DNC	Did not come to the starting area	23
DNF	Started but did not finish	23
DSQ	Disqualification	23
OCS	On course side at start or broke rule 30.1	23