



**Kun Clapa ei osallistu SM-purjehduksiin,
pyysimme häntä paljastamaan
mitä "vehkeitä" hän suosii veneessään:**

Mitä vehkeitä Clapan veneessä ?

Jokseenkin tällaisen otsakkeen sain Tainion Jukalta pyynnön kera, että kirjoita pieni juttu myös miten niitä käytät.

Melko haastava tehtävä, koska kaikissa veneissä nykyään on jokseenkin samat laitteet ja viritykset. Yritän kuitenkin ulkomuistista kaivella, että mitäköhän virityksiä minulla siinä uudehkoissa Perssonissa olikein olikein.

Fokan kiskojen ja lukkojen kohdalla meillä on pelkästään iso jarruploki lyhyehkössä kiskossa ja lukko vastakkaisella puolella. Tämä järjestely on mielestäni parempi kuin joku toinen siksi, että ei sitten paina se normaali lukko-systeemi takapuolta roikkuessa. Toisekseen tämä ”pakottaa” gastin pitämään useimmiten skuuttia kädessä, mikä helpommin johtaa siihen, että skuuttia myös säädetään!

Tähän fokkasysteemiin liittyy myös lenssikoukut sivuvanttien juuressa, joita käytämme spiiiralla ajossa. Saame tällöin skuutin parempaan kulmaan voimaan nähden, kun se siirtyy veneen reunalle ja hieman eteen. Se vakauttaa selvästi fokkaa spiiiralla ajossa. Fokalle meillä on



vielä vanttien ulkopuolelle skuuttaa-misen mahdollistava barberisysteemi. Sen käyttö on kuitenkin melko hankalaa, mutta sitäkin palkitsevampaa kun ajetaan tiukkaa slööriä.

Fokan viritykseen liittyy luonnollisesti myös tehokas fallin säätö, josta vajjeria on saatavan ulos ainakin 30-50 cm. Fokan etukulman olemme sitten vieneet niin eteen kuin mahdollista, eli samaan reikään missä meillä on keulavanti (11” edestä).

Cunnari sitten kruunaa fokan laitteistot.

Isoa varten ihan normaalit kunnarit ja kikit. Tärkeätä on kunnollinen pusheri- ja pullerisysteemi. Jos ei ole kunnollista pulleria, niin kikikin on melko turha kapistus, koska iso menettää tehonsa, jos ei maston kaulaa kannen tasolla pysty kontrolloimaan. Meillä on myös isossa säädettävä yksinkertainen levanki, jota kuitenkin emme käytä kuin aniharvoin. Voisi jopa ottaa turhana pois, mutta kun ei paina paljoa niin olkoon. Isoa hallitaan nykyisin

pullerin, kikin ja skuutin avulla, ja levangin käyttö paineen purkuun on historiaa.

Masto seisoo ihan normaalisti etummaisessa (60”) asennossaan pituussuunnassa. Vantit meillä on aika edessä, mikä sitten johtaa myös melko lyhyisiin spriidareihin. Tämä mahdollistaa lenssillä puomin saamisen paremmin ulos. Mielestäni myös maston kaaren hallinta on helpompaa lyhyillä spriidareilla,



koska kontrolloimattomat liikkeet (välykset) ovat lyhyemmät. Haitta- puolena on sitten maston inversioris- kin kasvaminen. On siis oltava erittäin tarkka lensille lähettäessä, ettei pulleri ole jäänyt liikaa päälle ja ettei aja spiiran päätä johonkin aaltoon (nimimerkillä ”Kokemusta on”).

Molemmilla miehistön jäsenillä on sitten säädettävät roikkumaremmit ja kipparilla myös ns. surffilenkit pohjassa. Nämä lyhyet lenkit ovat tosi hyvät slöörillä ja lensillä, koska jalat saa lukittua alas, jolloin on paremmin yhtä puuta veneen kanssa kuin että roikkuisi jalat ylhäällä normaaliremmeissä.

Köli ja peräsin ovat ihan normaalit tuhdit kamat. Uskon että koskaan ei voi viettää liikaa aikaa köliä hioen. Sama koskee peräsinä. Tärkeätä on myös varmistaa, ettei menetä näitä kapistuksia mahdollisen kaatumisen yhteydessä, joten ne on varustettava kunnollisilla lukitusyhteisillä.

Meidän veneessä nämä säätösystemien köydet on viety ”epädemo- kraattisesti” enimmäkseen gastille. Kipparilla ei taida olla kuin ison skuutti ja levanki, jota ei siis paljoa käytetä. Ainoa lisäaru, jota joskus kaipaillen on kikin säätö. Ihan just nyt en muista, että tuliko se jo rakennettua siten, että mahdollistaa säädön meille molemmille, kipparil- le ja gastille.

Veneen yleisestä trimmistä en sano sen kummempaa, kuin että itse tavoittelen hyvää balanssia venee- seen. Tämän asian totean itse peräsi- men paineesta. Haluan että jatkopin- nasta voi pitää kiinni kahdella sormella kuten kynästä. Miten sitten tähän päästään on eri juttu. Totuus on, että ei ole vain yhtä tietä trimmin tekemiseen. Montaa eri tapaa voi käyttää, kunhan se vain itseä tyydyt- tää.

Clapa Carpelan

MAHLÉNIN MALJA 2003

Mahlénin malja on kiertopalkinto, joka lahjoitetaan palkinnoksi ensisijaisesti puuvikloille, jotka osallistuvat vuosittain Classic I -sarjassa Suomen Mestaruuskilpailuun tai sitä vastaavaan kilpailuun. Ikuisesti kiertävä malja ojennetaan Classic I -sarjan voittaneen veneen miehistölle. Siinä tapauksessa, että Classic I -sarjassa ei ole osallistuvia veneitä, malja voidaan ojentaa vuodeksi Classic II -sarjan voittaneelle venekunnalle. Mikäli kummassakaan luokassa ei ole osallistuvia veneitä, malja voidaan Viklaliiton hallituksen päätöksellä osoittaa sellaiselle viklamiehistölle, joka edellisen kilpailukauden aikana on merkittäväällä tavalla edistänyt Classic-veneiden toimintaa. Mikäli tässä tapauksessa kaksi venekuntaa ovat yhtä ansioituneita, miehistön yhteenlaskettu paino on ratkaiseva tekijä. Malja kuuluu painavimmalle miehistölle.

Lahjoittajan toivomuksena on, että malja on palkintojenjakotilaisuudessa täytettynä jalolla juomalla. Juoman laatua ei ole säädetty vaan se on voittavan miehistön harkintavallassa.

Kaj Mahlberg