



KILPAILUKUTSU

SUOMEN VIKLALIITTO – FINLANDS SNIPEFÖRBUND
SNIPE CLASS INTERNATIONAL RACING ASSOCIATION

VIKLALUOKAN AVOIN 69. SM-KILPAILU

CLASSIC SNIPE SM

1-3.7.2016

HSK, HELSINKI



JÄRJESTÄVÄ TAHO

Helsinki Sail Race Management yhteistyössä Suomen Viklaliitto ry – Finlands Snipe Förbund rf:n kanssa.

SARJAJAKO

- AVOIN SARJA, JOHON KAIKKI KILPAILEVAT VENEET OSALLISTUVAT LISÄKSI
- CLASSIC SNIPE I SARJA PUUVENEILLE
- CLASSIC SNIPE II SARJA VÄHINTÄÄN 15-VUOTIAILLE LUJITEMUOVIVENEILLE (VM. 1998-)



1 SÄÄNNÖT

Kilpailussa noudatetaan:

- 1.1 Purjehduksen kilpailusääntöjä 2013-2016 (RRS racing Rules of Sailing).
- 1.2 Suomen Viklaliitto ry:n SM-sääntöjä.
- 1.3 SCIRA:n sääntöjä kansallisten mestaruuskisojen järjestämisestä.
- 1.4 RRS Liite P voimassa (Sääntöä 42 koskevat erityismenettelyt).
- 1.5 TLE (aikarajan ylittäminen) annetaan tulokseksi veneille, jotka eivät tule maaliin 30 min kuluessa ensimmäisestä veneestä (muuttaa sääntöä RRS 3).
- 1.6 Hyvityspyynnön ja hyvityspyynnön tutkinnan uusimisen käsittely tapahtuu viimeistään viimeisenä kilpailupäivänä, eikä 24 h kuluessa (muuttaa sääntöjä RRS 62.2 ja 66).
- 1.7 Mustaa lippua ei käytetä (muuttaa sääntöä RRS 30.3).
- 1.8 Viklaluokan sääntöjen mukaisesti ratoja ei lyhennetä (muuttaa sääntöä RRS 32.2 ja 33).
- 1.9 Veneellä ei ole oikeutta protestoida kilpailukutsua tai kilpailuohjeita vastaan (muuttaa sääntöä RRS 60.1(a)).
- 1.10 Kielten ristiriitatilanteessa suomenkielinen teksti on ratkaiseva.

2 MAINOSTAMINEN:

- 2.1 Mainostaminen on sallittua ISAF säännön 20 ja Suomen Viklaliiton sääntöjen mukaisesti.
- 2.2 Veneitä voidaan vaatia näyttämään kilpailujärjestäjän valitsemia ja toimittamia mainoksia.

3 KILPAILUKELPOISUUS JA ILMOITTAUTUMINEN:

- 3.1 Regatta on avoin kaikille Viklaluokan kotimaisille ja ulkomaisille veneille.
- 3.2 Kelpoisuusehdot:
Kipparin, gastin ja veneen osallistumisen ehtona Viklaluokan kansallisiin mestaruuskisoihin on, että
 - 2.a) Viklaliiton (tai ulkomaisten osallistujien osalta SCIRA:n) jäsenmaksu miehistön ja gastin osalta on maksettu liiton tilille (tai SCIRA:lle)
 - 2.b) Viklaliiton (tai SCIRA:n) venemaksu on maksettu liiton (SCIRA:n) tilille. näistä todisteena maksukuitit , merkintä Viklaliiton (SCIRA:n) rekisterissä.



3.3 Veneen keulaan liimattavat numerot, mikäli käytetään, jaetaan rekisteröinnin yhteydessä. Osanottajien vastuulla on huolehtia niistä ja kiinnittää ne sääntöjen mukaisesti enintään 50 cm keulasta.

3.4 Kelpoisuusehdot täyttävät veneet ilmoittautuvat osoitteeseen:

3.5 Sähköinen ilmoittautumislomake osoitteessa

www.helsinkiregatta.fi

3.6 Ilmoitettavat tiedot:

3.6.1 veneen numero (purjenumero, jota käytetään)

3.6.2 kipurin nimi

3.6.3 gastin nimi

3.6.4 purjehdusseura

3.6.5 yhteystiedot: puh. numero ja sähköposti

4 OSANOTTOMAKSUT:

4.1 HSRM:n tilinumero: **FI39 6601 0100 2435 25**

4.2 Ilmoittautuminen: ma 27.6 mennessä hintaan 80,00

€ Jälki-ilmoittautuminen: Lisämaksu 30,00 €

5 AIKATAULU:

5.1 Ilmoittautuminen ma 27.6 mennessä, jälki-ilmoittautuminen; huomioi lisämaksu

5.2 Saapumisilmoittautuminen kilpailutoimistossa ei ole pakollinen. Purjehdusohjeet ovat kilpailun kotisivulla www.helsinkiregatta.fi 29.6.2016 lähtien.

5.3 Mittaukset ja tarkastukset: pe 1.7.2016 klo 08.00-10:30

Vene esittää mittausten valvojalle Tommi Isotalolle mittakirjan ja ristiin tarkastajan allekirjoittaman mittauskaavakkeen.

5.4 Kipparikokousta ei pidetä.



5.5 Ensimmäinen varoitusviesti pe klo 11:55

5.6 Kilpailupäivät

Ohjelmassa yhteensä seitsemän (7) lähtöä.

	Kilpailujen lukumäärä		
pvm	per pvä	max/pvä	
pe 1.7.	2	2	1. varoitusviesti klo 11:55, seuraavat heti 1.lähdön jälkeen
la 2.7	3	4	1. varoitusviesti klo 10:55, seuraavat heti 1. lähdön jälkeen
su 3.7.	2	4	1. varoitusviesti klo 10:55, seuraavat heti 1. lähdön jälkeen

6 MITTAUKSET:

6.1 Mittaukset tapahtuvat HSK:lla , Lauttasaari, Helsinki.

6.2 Kunkin veneen täytyy osoittaa, että se on mitattu SCIRA:n kulloinkin vallinneiden sääntöjen mukaan. Osoittaminen tapahtuu esittämällä mittakirja.

Classic I puuveneiden ja Classic II lujitemuoviveneiden osalta kansallissihteeri ja luokan mittamies hyväksyvät myös muun todistuksen kuin mittakirjan (mm. numeron tulee olla kaiverrettu veneen runkoon), mikäli mittakirjaa ei löydy omistajalta, SCIRA:n arkistosta tai Viklaliiton mittakirja-arkistosta, jota säilytetään Olympiastadionilla olevassa Urheilumuseossa.

6.3 Veneen kippari sitoutuu siihen, että vene, purjeet, varusteet ja purjehtijat täyttävät Viklaluokan säännöt. Ristiin tarkastus käyttäen mittauskaavaketta (Liite1). Allekirjoitettu kaavake palautetaan mittausten valvojalle Tommi Isotalolle.

6.4 Vene punnitaan, mikäli veneen lisäpainot eivät ole mittakirjan mukaisia. Kaikki veneet, purjeet ja varusteet voidaan lisäksi mitata tai tarkistaa kilpailun aikana Viklaliiton, kilpailulautakunnan tai protestilautakunnan toimesta.

6.5 Kaikki kilpailevat veneet varustetaan SCIRA-tarralla osoituksena, että venemaksu on maksettu. Tarroja saa myös kilpailupaikalla kansallissihteeriltä, joka valvoo maksujen suorittamista. Vene- ja jäsenmaksut on syytä maksaa etukäteen.

7 PURJEHDUSOHJEET:

7.1 Purjehdusohjeet ovat saatavissa www.helsinkiregatta.fi 29.6.2016 alkaen.



KILPAILUPAIKKA:

7.2 Purjehdusalueena on rata-alue D Melkki.

8 RADAT:

8.1 Liitteen 3 piirroksissa esitetään Viklaluokan SM-säännöissä määritetyt kolmio-, luovi-myötätuuli tai trapetsoidirat, likimääräiset kulmat, merkkien ohitusjärjestys ja mille puolelle kukin merkki on jätettävä. Tavoiteaika on 60 min, enimmäisaika on 90 minuuttia, ensimmäisen veneen on purjehdettava ensimmäinen kierros 40 min aikana lähtöviestistä, veneiden on tultava maaliin 30 min aikana ensimmäisestä radan purjehtineesta ja maaliin tulleesta veneestä. Ratoja ei lyhennetä, muutos kilpailusääntöön 32.

8.2 SCIRA:n Rule Bookin tuulialueet, ratamallit ja ratamallisymbolit, jossa W=windward-leeward, O=olympic, T=triangle.

0-2.7 m/s	(< 5 kn)	ei purjehdita
2.8-7.6 m/s	(6-14 kn)	(W) luovi-myötätuuli. Suositellaan ylälevittäjää ja alaporttia.
7.7-9.7 m/s	(15-18 kn)	(O) olympialainen kolmio. Kulmat 60-60-60°.
9.8-11.3 m/s	(19-22 kn)	(T) kolmio. Kulmat 60-60-60° tai 45-60-45°.

Kovissa purjehdusolosuhteissa ja avoimilla merialueilla maks. tuuli, jossa purjehditaan, on 11 m/s. Kilpailulautakunta suorittaa tuulen nopeuden mittauksen SCIRA Proposal Form 15-05 mukaisesti. Tavoitteena on järjestää tasapuolinen ja turvallinen kilpailu.

9 PISTELASKU:

9.1 RRS Liitteen A mukainen sijalukupistejärjestelmä.

9.2 Kolme (3) purjehdusta on suoritettava, jotta kilpailu olisi pätevä.

9.3 (a) Kun vähemmän kuin viisi (5) purjehdusta on suoritettu, veneen kokonaismäärä on sen kaikista purjehduksista saamien pistemäärien summa.

9.4 (b) Kun vähintään viisi (5) purjehdusta on suoritettu, veneen kokonaispistemäärä on sen kaikista purjehduksista saamien pistemäärien summa, josta jätetään pois sen huonoin pistemäärä.



10 VENEIDEN SÄILYTYS:

10.1 Veneet on pidettävä määrätyillä paikoillaan HSK:lla.

11 RADIOYHTEYDET:

11.1 Lukuunottamatta hätätilanteita, kilpailevan veneen ei tule lähettää eikä vastaanottaa radioviestejä.

11.2 Rajoitus koskee myös matkapuhelinten käyttöä.

12 PALKINNOT:

12.1 Kilpailu on avoin kaikille kotimaisille ja ulkomaisille veneille. SM-mitalisijat määräytyvät kuitenkin siten, että ulkomaiset veneet ohitetaan lopullisessa SM-tulosluettelossa.

12.2 Kilpailussa jaetaan seuraavat palkinnot:

Avoin luokka

- Suomenmestaruusmitalit kolmelle venekunnalle
- Suomenmestaruuspokaali avoimen luokan voittajalle (Erik Aikala SM-pokaali)
- Gastipokaali avoimen luokan voittajaveneen gastille (Metso-pokaali)
- Järjestävän seuran palkinnot vähintään kuudelle parhaalle venekunnalle
- Parhaan sekamiehistön pokaali (Mixed Cup pokaali)
- Parhaan tulokasvenekunnan palkinto (Unkari-taulu)

Classic I – puuveneet

- Mahlénin Malja puuveneluokan voittajalle
- Järjestävän seuran palkinnot kolmelle parhaalle venekunnalle

Classic II – yli 15v. lujitemuoviveneet

- Karhu-pokaali voittajalle
- Järjestävän seuran palkinnot vähintään kolmelle parhaalle venekunnalle

13 VASTUUVAPAUTUS

13.1 Kilpailijat osallistuvat kilpailuun täysin omalla vastuullaan, ks. RRS sääntö 4, Päätös kilpailla. Kilpailun järjestäjä ei ota vastuulleen mitään korvausvelvollisuutta mistään aineellisesta tai henkilövahingosta tai kuolemantapauksesta, joka tapahtuu kilpailun yhteydessä, sitä ennen tai sen jälkeen.

14 VAKUUTUS:

14.1 Kolmannen osapuolen vastuuvakuutus tulee olla voimassa.

15 LISÄTIEDOT JA KONTAKTIHENKILÖT

15.1 Juha Lehtinen / juha.lehtinen@snipeimport.fi / 0500 777 299

15.2 Viklaliiton kilpailupäällikkö: Tommi Isotalo

15.3 Viklaliiton kansallissihteeri: Reino Suonsilta / [reino.suonsilta\(at\)kolumbus.fi](mailto:reino.suonsilta@kolumbus.fi) / 0400 451839

15.4 SCIRA:n edustaja: kansallissihteeri Reino Suosillan nimeämä edustaja

15.5 Viklaluokan valmentajana SM-kisojen aikana toimii maailmanmestari vuodelta 2011, brasilialainen Alexandre "Alex" Tinoco. Hän kuvaa vesillä ja antaa valmennuspalautteen case-storien avulla kisapäivien jälkeen HSK:lla. Kisan aikana ja lähtöjen välissä tapahtuva valmennus on kielletty tasapuolisuuden nimissä.

16 LIITTEET:

16.1 Liite 1: Ilmoittautumis- ja mittauskaavake

16.2 Liite 3: Ratamallit